74STE JAARGANG No. 9676 VRIJDAG 22 NOVEMBER 1957

Amigoe di Curaçao

DAGBLAD VOOR DE NEDERLANDSE ANTILLEN

Hoofdredacteur: A. G. Jansen Kantoor: Conscientiesteeg 27—29 Telefoon: Redactie: 23858. Advertenties: 23550 Abonnementen en Bezorging: 24399 Uitgave: N.V. Paulus Drukkerij, Willemstad, Curaçao

Kwestie Nw.-Guinea in de V.N.

Indonesië verwijt Nederland „Koloniale agressie"

New York. — Bij de hervatting, donderdag, van het debat over de kwestie Ned. Nw.-Guinea in de politieke commissie der V.N. sprak eerst de australische afgevaardigde Walker, die zich tegen de resolutie verklaarde waarin hervatting der onderhandelingen tussen Nederland en Indonesië wordt geëist.

Om hetgeen hij ter staving daarvan aanvoerde, werd hij heftig aangevallen door de Russische en de Indonesische gedelegeerden. Deze laatste, in een reactie op een opmerking van de Australiër dat in Ned. Nieuw Guinea rust heerst en dat er geen beweging voor de "bevrijding" van Ned. Nieuw Guinea bestaat, zeide o.a., dat vele mensen in gevangenissen of concentratiekampen in West-Irian zijn opgesloten en dat de gevangenissen waren, en nog zijn, overvuld met deze vechters voor de vrijheid van West-Irian. Recente rapporten bevestigen de voortzetting en zelfs verergering van de koloniale agressie. Als de heer Walker spreekt van de z.g. normale en rustige binnenlandse toestand in West-Nieuw Guinea, dan is inderdaad het arresteren van nationalisten een normale toestand in koloniale landen. Zulk een toestand te bestempelen als "rustig" is in onze oren inderdaad een vertrouwde klank" — aldus dr Soebandrio.

Enige andere leden wensten te zien uitgemaakt, bij welk land de soevereiniteit over het gebied behoort. De landen van het Afrikaans-Aziatische blok en Bolivia, die donderdag aan het woord waren, spraken zich unaniem uit voor de ontwerp-resolutie. De Belgische afgevaardigde laakte de weigering van Indonesië om de kwestie over de soevereiniteit voor te leggen aan het internationale hof van justitie.

Bij de voortzetting van het debat heeft de Indonesische delegatieleider dr Soebandrio verklaard, dat het een typische eigenschap van de koloniale landen is, dat bijvoorbeeld de Australische delegatie verkiest de houding van de Afrikaanse en Aziatische landen die het Indonesische streven steunen, te kleineren.

Hij wees er op, dat deze afrikaanse en Aziatische landen zelfstandig en vrij zijn.

Soebandrio beschuldigde Australië ervan te ontkennen, dat er onder de bevolking van Nederlands Nieuw Guinea bewegingen zijn die de vrijheid van het land wensen. Echter is het nog steeds zo dat er lieden die van een dergelijk streven blijk geven in gevangenissen worden ondergebracht.

Engelse Koningspaar brengtt in maart staatsiebezoek aan Nederland

Den Haag. — De koningin van Engeland en Noord Ierland en de Hertog van Edinburgh hebben de uitnodiging van de koningin en de prins der Nederlanden aangenomen tot het brengen van een staatsiebezoek aan Nederland op 25, 26 en 27 maart 1958, aldus deelde het Nederlandse ministerie van buitenlandse zaken heden mede. Het is de eerste maal dat een engels koningspaar een staatsiebezoek aan Nederland zal brengen.

Een miljoen technici in Sovjet-Unie

Moskou. - Meer dan 2 miljoen studenten volgen op het ogenblik in de Sowjet-Unie hoger onderwijs aan 767 instellingen, aldus bericht Tass.

Ongeveer 260.000 specialisten zijn het vorig jaar aan Russische hogescholen gepromoveerd. In totaal zijn er nu 3.800.000 specialisten in de Sowjet-Unie, onder wie circa 1 miljoen technici.

Huizentekort in Rusland

Moskou. — Volgens het Russische dagblad "Prawda" is er een groot huizentekort in Rusland. Het blad zegt dat dit euvel, dat geweten moet worden aan de Czaristische tijd, aan de tweede wereldoorlog en aan de 350 percents stijging van de stadsbevolking is te wijten en binnen tien tot twintig jaar zal zijn verholpen.

Sedert 1917 is de woonruimte in de steden met 370 procent toegenomen, aldus Prawda.

Rome. — In de Italiaanse tweede kamer is een wetsontwerp ingediend dat de instelling beoogt van een verplicht staatsexamen voor toekomstige journalisten.



Dezer dagen is te Nieuw-Guinea wederom een "Twin-pionier" van de Nederlandse Luchtvaart Mij. "De Kroonduif" bij Milwaukee neergestort, waarbij de drie bemanningsleden om het leven kwamen. Opname van het neergestorte vliegtuig.

Indonesië vormt divisie tegen HOLLANDERS op N.-GUINEA

Djakarta. — Het „Perbiro Indonesia" meldt dat Indonesië thans doende is een „reconstructie divisie" van 15.000 manschappen samen te stellen welke gebruikt zal worden in de strijd tegen de Hollanders op Nieuw Guinea.

Volgens deze nieuwsdienst zal het werk van deze divisie zijn werkzaamheden uit te voeren op de eilanden die onder Indonesisch gezag staan en die dicht bij Nederlands Nieuw Guinea liggen. Wahin Wahab, de wnd. voorzitter van de Indonesische militaire jeugdorganisatie noemde deze werkzaamheden „reconstructief.

Het nieuws bureau meldde nog dat Wahib Wahab geweigerd heeft mee te delen op deze divisie, waarvan reeds 5000 jongeren hebben ingeschreven, wapens zal dragen.

Karens geven zich over

Rangoon. — Volgens nog ongeverifieerde berichten hebben in Birma 135 "Karen"-communistische rebellen zich aan de regering overgegeven. Binnen enkele dagen zouden er nog 200 volgen.

De overgave van de eerste groep, is de grootst bekende, sinds bepaalde takken van de groepering reeds in 1948 voor afzonderlijke staatherVormingen gingen strijden.

De Karens nemen ongeveer twee miljoen in van de bevolking van Birma welke 19 miljoen zielen telt.

Saargebied wil econ. inlijving bij W-Duitsland

Saarbruecken. — De regering van het saargebied heeft in een memorandum aan West-Duitsland voorgesteld dat West-Duitsland ten spoedigste met de Franse regering besprekingen zal beginnen over de economische inlijving van het Saargebied in West-Duitsland. Dit in verband met de waardevermindering van de Franse franc en importbeperkingen.

Nederland wil volledige wielerploeg in Tour de France

Den Haag. — Terwijl de Deense Wielerbond een uitnodiging van Jacques Goddet ontving om in 1958 met vier of vijf renners aan de Tour de France deel te nemen, besloot de sportcommissie van de Koninklijke Nederlandse Wielrenunie in Den Haag de heer Goddet te berichten, dat de KNWU op het standpunt staat, dat Nederland met een volledige ploeg, d.w.z. met twaalf renners, moet worden vertegenwoordigd. De KNWU is n.l. van mening, dat zij een ploeg op de been kan brengen, die sterker is dan een combinatie met Deense renners.

De KNWU heeft Pellenaars verzocht wederom als ploegleider op te treden. In overleg met hem zal een ploeg worden aangewezen, ongeacht de fabrieken, waartoe de renners behoren.

Drie doden bij ontploffing op Italiaans vrachtschip

Napels. — Tenminste drie personen zijn gedood door een ontploffing, die het Italiaanse vrachtschip „Anna Maria Ievoli" tot zinken heeft gebracht in de Italiaanse haven Napels.

De ontploffing, die in de machinekamer plaats vond, veroorzaakte een groot gat in de rechterwand van het schip, waardoor het 2285 ton metende vrachtschip binnen een uur zonk.

Er waren enkele leden van de bemanning aan boord. Volgens ooggetuigen sprongen enkelen over boord, terwijl anderen door brandweerlieden moesten worden gered voor het schip zonk.

Een stalen plaat van aanzienlijke afmetingen werd 100 meter ver weggeslingerd en kwam terecht op een pleintje, personen verwondend en tramlijnen doorsnijdend.

Op het ogenblik zoeken duikers naar overgebleven bemanningsleden in het gezonken schip. Een van de eerste bemanningsleden, die aan wal kwam, verklaarde, dat de ontploffing was ontstaan toen de stoommachines brandstof innamen.

Staten der Nederl. Antillen

Rente Postspaarbank 2,4%; doodstraf afgeschaft

Willemstad. — In een hedenmorgen gehouden vergadering van de Staten der Nederlandse Antillen kwam een achttal agendapunten aan de orde, welke alle werden aangenomen, terwijl over enkele punten enige discussie ontstond. Het geheel nam anderhalf uur in beslag.

De ingekomen stukken werden door voorzitter Isa vlot doorgehamerd, waarna als eerste punt ter sprake kwam „Adviezen van Commissies". Het betrof hier een wijziging van de bezoldigingsschaal van personeel van de Luchtvaartdienst. De heer v.d. Hoeven besprak hierbij de geschiedenis van dit verzoek, waarover reeds in november 1954 sprake was. Er zijn veel beloften gedaan aan de ambtenaren, doch tot nu toe werden zij met een kluitje in het riet gestuurd, omdat het advies zegt, dat de bezoldigingsschalen niet individueel gewijzigd zullen worden.

De heer Braam ziet ook graag andere mensen in aanmerking komen voor salariswijziging.

Volgens de heer Debrot worden er reeds lang individuele wijzigingen aangebracht. Dit is aan ieder bekend.

Ook het Statenlid Voges zegt, dat de regering reeds meermalen afgestapt is van zijn principe.

Minister-president Jonckheer stelt, dat de zaak de aandacht van de regering heeft. De herziening is praktisch klaar en de regering hoopt de kwestie in december of januari geheel afgerond te krijgen.

Het derde agendapunt: wijziging verordening Postspaarbank N.A., doet de heer v.d. Hoeven een uiteenzetting geven over wat z.i. moet worden gedaan om spaarzin te stimuleren. Als de bevolking spaart, werkt zij indirekt mede aan de opbouw van de Nederlandse Antillen. Hier is een dubbel voordeel voor land en spaarder. De regering dient een spaaraktie te ondernemen met propaganda en faciliteiten voor de spaarder. 1) Verhoging rente; 2) faciliteiten (ook op andere plaatsen mogelijkheid tot inleg) en 3) ook via scholen sparen (voor de kinderen heeft een spaarboekje een psychologisch effekt).

Minister Beaujon deelt mede, dat per januari 1958 de rente verhoogd zal worden tot 2.4%. De regering besteedt aandacht aan de spaarzin van de bevolking. Ook in andere delen van Willemstad zullen hiertoe hulppostkantoren geinstalleerd worden. Er zal een brochure worden samengesteld om de aandacht van de bevolking hiervoor te trekken.

Punt 5 van de agenda vermeldt een wijziging van het wetboek van strafrecht van Curaçao. Het betreft hier het afschaffen van de doodstraf. In een uitgebreide redevoering behandelt de heer Debrot dit ontwerp. Hij zeide, dat het te verwachten was, dat de betreffende commissie niet tot een eenstemmige konklusie (4—5) zou komen, en besprak het voortreffelijke rapport, dat hierover onder voorzitterschap van dr De la Try Ellis was tot stand gekomen en waarin opgesomd werden het „voor" en tegen" en ook de mening van verschillende kerkgenootschappen. Hij kon zich verenigen met de mening van de minister, dat de doodstraf in de N.A. niet dient gehandhaafd te worden. De heer Debrot wijst dan nog op een enquête, die onder 23 personen is gehouden. Van de 17 landskinderen waren er 12 voor handhaving en 5 tegen. Van de 6 niet-landskinderen waren er 4 voor handhaving, 1 tegen en 1 zonder mening. Naar zijn mening is niet uit het onderzoek van de commissie gebleken, dat de behoefte aan doodstraf bij de bevolking wel of niet leeft. Ofschoon dus de staat de bevoegdheid bezit om met de dood te straffen, is het op dit moment in de Antillen wenselijk de doodstraf formeel af te schaffen, omdat het in feite niet bestaat en gedurende 100 jaren niet werd toegepast. Wel vond spreker het nodig de bijkomende straffen voor bepaalde delikten te verzwaren tot betere bescherming van de gemeenschap.

Ook de heer Römer (NVP) gaf de afschaffing voldoening.

De heer Braam (DP) stelde nog, dat over de gehele wereld de criminaliteit toeneemt en wilde met deze ontwikkeling rekening houden wat betreft de verhoging van de strafmaat.

De heer v.d. Hoeven (COP) twijfelde eraan of de bevolking wel in meerderheid achter het ontwerp staat, „als een Statenlid in deze zaal reeds bij tegenstemmen van een lening levenslange dwangarbeid wil opleggen." (Debrot: „Oh God, wat ben je begonnen!")

De heer Lopes zet uiteen, waarom aan het woord komen, pas in de tweede ronde.

Minister v.d. Meer spreekt zijn voldoening uit over het goed stuk werk, dat door de commissie werd verricht. De handhaving van de doodstraf is wenselijk voor de artt. 103 en 108 omdat dit geldt voor zeer bepaalde gevallen in zeer bepaalde tijden. Het verhogen van de strafmaat bv. bij verkeersdelikten heeft de aandacht van de regering.

De heer Debrot vraagt nog wanneer met de bouw van de nieuwe gevangenis zal worden aangevangen.

De heer Lopes zet uitzen, waarom de heer v.d. Hoeven zijn woorden m.b.t. levenslange dwangarbeid bij het tegenstemmen van een lening zijn verdraaid, en meent zeker z.i. terecht, dat dit zeker van toepassing is op de heer v.d. Hoeven. (De heer v.d. Hoeven heeft niet tegengestemd — Red.)

Minister v.d. Meer deelt mede dat met de bouw van de gevangenis in december een aanvang zal worden gemaakt.

Agendapunt zes doet minister v.d Meer opmerken, dat de regering er de voorkeur aan zal geven de wetboeken in de Antillen te laten drukken als de prijzen niet teveel uiteenlopen, waarop de heer v.d. Hoeven stelt, dat drukwerk bij invoervrij is van belasting, terwijl ingevoerd drukkersmateriaal belast is zodat de regering hier de hand in eigen boezem moet steken.

Volgens minister v.d. Meer zal deze belasting slechts een fraktie van de prijs uitmaken.

Bij de wijziging van de Eilandenregeling N.A. wenst de heer Geerman hoofdelijke stemming, omdat hij een gevaar ziet in dit ontwerp en meent, dat dit ontwerp binnen kamers is bekokstoofd.

Minister Jonckheer stelt, dat er altijd nog hoger toezicht van de regering is. De heer Geerman stemt echter tegen en is de enige. . .

Raket-deel van Spoetnik I spoedig naar de aarde terug

Cambridge. - Het Smithsonian Astrofysisch observatorium te Cambridge in de Amerikaanse staat Massachusetts heeft donderdag voorspeld dat het raketdeel van de eerste spoetnik binnen drie dagen na elf december op de aarde zal neerkomen.

Gemanierde MacMillan schiet uit de slof tegen GAITSKELL

Lont die kruitvat van verkiezingen zal doen ontbranden

Londen. — Gesprekken in de lobby van het Britse parlement en berichten in de dagbladen maken in Londen gewag van een zekere spanning tussen premier Macmillan en de leider van de oppositie Hugh Gaitskell. De premier, die bekend staat om een haast Victoriaanse gemanierdheid, heeft in een recente vergadering opspringend van woede verklaard, dat een vraag, zoals toen aan hem gericht, "slechts kon voortkomen uit het verstand van een meneer als Gaitskell". Macmillan noemde de opmerking van de oppositieleider een „dwaze".

Gaitskell had op deze uitbarsting geantwoord, dat de eerste minister "als gewoonlijk weer grof was en arrogant".

In de politieke gesprekken heeft men dit incident in de statige parlementaire gebouwen politiek geïnterpreteerd. Men is van mening dat Macmillan normaal had kunnen antwoorden op een normale vraag over de lonenstop van de regering. Men oppert het vermoeden dat Macmillan de druk voelt van een moeizame regering.

Reuter waagt zich aan het oordeel, dat het incident gezien kan worden als de lont die het kruitvat van de komende verkiezingen zal doen ontbranden.

De conservatieve partij zal niet noodzakelijk een nieuwe verkiezing moeten houden voor een volgende periode van twee jaar. Maar het ziet er naar uit, dat zij dit wel zal doen, teneinde uit de keervloeden van de huidige politieke ontwikkelingen in Engeland alle mogelijke voordelen te putten.

Want het is in recente tussentijdse parlementaire verkiezingen opmerkelijk geweest, dat de conservatieven aanzienlijk terrein hebben verloren. Deswege is, volgens de politieke waarnemers, Gaitskell niet zo zeker van een overwinning bij de verkiezingen. Men noemt het zelfs zo, dat hij de typische verschijnselen vertoont van een favoriete kandidaat die voor een belangrijke wedstrijd staat.

Aneurin Bevan is al zo vrij geweest om reeds voor het volgend jaar een verkiezing te voorspellen.

En Gaitskell ziet voorlopig een botsing komen tussen de regering en de vakbonden. Uit deze botsing van meningen zal de waarheid te voorschijn springen over de vraag wie de bestuurders in Engeland zijn: de vakbond of het parlement.

Japan gaat handelsverdrag met Rusland sluiten

Tokio. - De afdeling „Kochir" van de Japanse Raad voor het verbod van kernwapens en kernproeven, heeft besloten een vloot naar het eiland Eniwetok te zenden uit protest tegen de kernproeven, die de Amerikanen daar het komende voorjaar willen doen.

Een woordvoerder van de afdeling verklaarde dat men de landen, die deel zullen nemen aan de op 24 december te Cairo te houden conferentie van Afrikaanse en Aziatische landen zal vragen dit plan te steunen.

C. P. I. M. en P. W. F. C. tot overeenkomst ?

Willemstad. — Als de voortekenen niet bedriegen, zullen de onderhandelingen tussen de Petroleum Workers Federation of Curacao en de N.V. C.P.I.M., welke reeds enkele dagen gaande zijn, met succes worden bekroond.

Morgenvroeg om 9 uur vindt ten Gouvernementshuize waarschijnlijk de laatste bijeenkomst onder voorzitterschap van de landsbemiddelaar mr. J. A. Berger plaats, waarna — naar verwacht mag worden — een communiqué zal worden uitgegeven.

Reeds thans is — hoewel niet officieel — bekend geworden, dat de partijen het eens geworden zouden zijn over een loonsverhoging van 4½ procent met terugwerkende kracht tot 1 april 1957, en een loonsverhoging van 5 procent voor hen, die een maximum loon ontvangen, alsmede van 7 procent voor hen, die nog niet aan hun maximum loon toe zijn, dit met ingang van een latere datum.

Hieruit zou blijken, dat beide partijen hun bereidheid tot oplossing van het geschil hebben getoond, en de bemiddeling van mr Berger snel met succes is bekroond.

De heer MARGARETHA eilandsraadlid

Willemstad. — De heer M. A. Margaretha is door de voorzitter van het Hoofdstembureau voor de verkiezing van de leden van de Eilandsraad van het Eilandgebied Curaçao, ter vervulling van de vakature, ontstaan door de ontslagname van de heer C. D. Kroon, tot lid van de Curaçaose Eilandraad benoemd.

Ambassadeur van Houten heden naar New York

Willemstad. De Nederlandse ambassadeur in Mexico. Dr. H. R. van Houten, vertrekt heden van Curaçao naar New York, teneinde daar deel uit te maken van de Nederlandse delegatie bij de Verenigde Naties voor de behandeling van de kwestie Ned.-Nieuw Guinea. Mr. Van Houten voegt zich op verzoek van minister Luns bij de delegatie.

Besprekingen over integratie der NAVO-strijdkrachten

's-Gravenhage. - De secretaris-generaal van de Navo, Paul Henri Spaak, heeft heden besprekingen gevoerd met de Nederlandse minister voor defensie, Ir. C. Staf. Naar verluidt zouden deze onder andere zijn gegaan over de integratie der Navostrijdkrachten en in het bijzonder die der Belgische en Nederlandse militaire luchtmacht.

Nieuwe politieke partij in Nederland

's Gravenhage. — Naar eerst thans bekend is geworden, is op dinsdag 12 november te Den Haag een nieuwe politieke partij opgericht onder de naam van "Partij voor Overheidspersoneel". In het beginsel programma stelt de partij, de directe en indirecte belangen te zullen behartigen van het gehele overheidspersoneel van alle rang en elke geloofsovertuiging of levensbeschouwing. De partij wil zich doen vertegenwoordigen in de Staten-Generaal, de Provinciale Staten en gemeenteraden, voorzitter van het actiecomité is de heer J. Wolff, ambtenaar van het ministerie van sociale zaken en volksgezondheid.

Het voorlopig secretariaat is gevestigd in Den Haag, Weissenbruchstraat 187.

Nieuws in het kort

Londen. — De Britse minister van handel, Sir David Eccles, heeft verklaard dat Engeland niet tot invoering van het metricke stelsel kan overgaan als de V.S. niet hetzelfde doen. Dit hadden deskundigen hem medegedeeld, toen hij hun met het oog op de voorgestelde Europese vrijhandelszone over deze kwestie om advies had gevraagd.

Londen. — Byelorusland zal het volgend jaar meer melk produceren dan de Verenigde Staten, zo meldt Tass.

Broeders BOONMAN en RUIMERS 25 jaar Kruisvaarder van ST. JAN

Welbesteed leven in dienst van de jeugd-opvoeding

Brakkeput. — Op 24 november zal het feit herdacht worden dat de heren J. Ruimers en F. Boonman vijf en twintig jaar geleden hun intrede deden in het Gezelschap van de Kruisvaarders van Sint Jan.



BROEDER RUIMERS

Hr. Ruimers, geboren te Rotterdam op 25 augustus 1909, trad op 17 september 1932 in het Gezelschap der Kruisvaarders en kwam na zijn opleiding en Professie in de afdeling Metaalbewerking van het Internaat te Rijswijk (Z.-H.), waar hij slechts enkele jaren werkzaam was, want nadat op 20 oktober 1937 de eerste Kruisvaarders op Curaçao met hun werk begonnen waren, volgde Hr. Ruimers hen al spoedig en zette op 3 maart 1938 voet op Antilliaanse bodem.

De taak die hem hier wachtte was niet bepaald gemakkelijk, n.l.: het oprichten van een afdeling Metaalbewerking voor de opleiding van de Antilliaanse jeugd. Dit was des te moeilijker, als men weet hoe de financiële toestand was. Maar vol vertrouwen en werklust begon hij aan deze zware taak. Met Gods onmisbare hulp en die van vele goede vrienden is hij er in geslaad iets te bereiken, zij het dan nog maar een pover resultaat, wat werkplaats en materiaal betreft. Het succes met de aan hem toevertrouwde jongens was er echter te groter door. Zij immers leerden zich op deze manier met weinig behelpen.

Zo startte de Practische Vakopleiding met enkele jongens aan een werkbank onder een boom in de buitenlucht. Dit sobere begin is in de loop der jaren flink uitgegroeid. Wat er ook mocht veranderen, zeker niet de werklust van de Hr. Ruimers. Door zijn bezielende ijver en leiding werd aan de jongens niet alleen het vak geleerd, maar werd ook hun interesse voor hun werk opgewekt, zodat ze precies en juist leerden werken.

Hiermee niet tevreden, verruilde Hr. Ruimers enkele malen per week de werkplaats voor het klaslokaal, om aan het practisch werk een theoretische ondergrond te geven.

Na de werktijd kan men hem veelal in de studiezaal aantreffen. Want naast de jongens voor de practische vakopleiding kwamen in de loop der jaren ook leerlingen voor de Ambachtsschool, MULO en HBS naar Brakkeput. Met hun algebra-, meetkunde- en studieproblemen vonden en vinden zij steeds een gewillig oor bij hem en is hij ook voor hen een belangrijke steun in hun studie.

Dit zijn slechts enkele punten, die een volledige dagtaak kunnen vullen. Daarnaast komen nog allerlei, soms onverwachte, zaken, die ook afgedaan moeten worden. Zo berusten bij hem o.a. de zorg voor de waterleiding, het electrisch net en het rollend materieel. Het is dan ook geen wonder, dat Hr. Ruimers een belangrijk onderdeel is in het raderwerk van Jongensstad Brakkeput. Alsof dit niet voldoende is, vindt de sport in hem een warme voorstander en een kundig leider. Hij is dan ook jarenlang lid geweest van het C.A.B. en tot op heden voorzitter van het K.S.C.

In deze arbeid wordt hij gestuwd door de wetenschap, dat hierin prachtig apostolaatswerk te verrichten valt.

De heer F. Boonman werd op 15 november 1909 te Oostburg in Zeeland geboren, waar hij later ook als timmerman werkzaam is geweest totdat hij op 1 december 1932 zijn intrede deed in het Gezelschap der Kruisvaarders.



BROEDER BOONMAN

Na zijn professie lag zijn taak in de timmerwinkel van Huize „Ora et Labora" te Rijswijk. Als degelijk vakman droeg hij zijn liefde voor het timmervak en speciaal zijn voorliefde voor het handwerk op de jongens over. De tijd, die overbleef, besteedde hij aan het jeugdwerk als trouw jeugdleider.

De oorlogsjaren bracht hij door in Rijswijk totdat in october 1944 een mislukte V 1 op het Internaat en Moederhuis viel. Door deze ramp bleef er niet veel meer dan een puinhoop over en lieten verschillende Kruisvaarders en jongens het leven. De overlevenden werden geëvacueerd naar het Westland. Zo gauw de toestand het toeliet werd er met het opruimingswerk begonnen onder leiding van Hr. Boonman. Na de oorlog was aan hem het herstel van de kapel en de nog bruikbaar te maken zalen toevertrouwd. Reeds binnen het jaar konden dezen weer in gebruik genomen worden.

Door de oorlogsomstandigheden had het aantal Kruisvaarders op Curaçao geen uitbreiding kunnen ondergaan en zo volgde in het begin van 1946 de benoeming van Hr. Boonman en enkele medebroeders voor Curaçao. Op 16 Juni 1946 kwamen zij op Curaçao aan.

Ook hier lag zijn werkterrein vooral in de timmerwinkel. In het in opbouw zijnde Brakkeput was er genoeg werk voorhanden. Door zijn enthousiast en degelijk werk was hij voor de jongens een voorbeeld van ijverige plichtsbetrachting, voor wie het werk een bron van arbeidsvreugde was.

Daarnaast was de surveillance bij de jongens een van zijn taken. Zijn eenvoud deed hem al spoedig hun vertrouwen en genegenheid winnen. Door de uitbreiding van de Jongensstad werd ook het aantal groepen uitgebreid en kwam zijn taak steeds meer in de zaal als groepsleider te liggen. Zijn ongekunstelde manier van omgang maakte hem deze overgang niet moeilijk.

Waren de jongens naar school of in de werkplaatsen, dan was er altijd genoeg werk te vinden om zijn arbeidslust uit te leven. Sinds het vertrek echter van Hr. Maalstee rust op hem de leiding van de Timmerwinkel.

Beider arbeidsterrein is niet beperkt gebleven tot het bijbrengen van alleen maar vakkennis, doch door hun arbeidzaamheid, trouwe plichtsvervulling, optimisme en grote godsdienstzin is hun werk doelbewust er op gericht om de jongens iets mee te geven voor hun verdere leven.

Wij wensen beide jubilarissen van harte geluk met dit jubileum.

Op 1 december zal er ter ere van de jubilarissen op Jongensstad Brakkeput een receptie gehouden worden, waar vrienden en belangstellenden gelegenheid hebben de jubilarissen geluk te wensen.

JOURNAAL MOBIELE BRIGADE

Willemstad. — De Straatdienst en de Mobiele Brigade maakten gisteren 12 P.V.'s op en verleenden 15 maal assistentie.

MET STOEL BEWERKT

Willemstad. — Aangifte van mishandeling deed de man A., die door een andere man met een stoel zodanig op het hoofd was geslagen, dat hij in het hospitaal moest worden opgenomen.

AANRIJDINGEN

Willemstad. — Gistermorgen reed op Pietermaai een busje tegen twee geparkeerd staande personenauto's op, waardoor een materiële schade van ƒ 500.— ontstond.

Vannacht reed op Berg Altena een personenauto tegen een stilstaande vrachtauto op. De materiële schade bedraagt ƒ 150,—.

VECHTPARTIJTJES

Willemstad. — Driemaal werd er gisteren assistentie verleend voor vechtpartijtjes, nl. op het Woutersplein, waar twee vrouwen met elkaar slaags geraakten; aan boord van het Nederlandse schip „Roga", waar een machinist een douaneambtenaar lastig viel; en tenslotte bij de kerk van Pietermaai, waar de heren P. en C. elkaar te lijf gingen!

Sir HUGH FOOT te Londen

Londen. — De voormalige gouverneur van Jamaica, sir Hugh Foot, is te Londen aangekomen, waar hij de Britse regering zal consulteren alvorens zijn nieuwe post als gouverneur van Cyprus over te nemen.

ADRIANA EN BETRIAN KOMEN LATER

Willemstad. — De Curaçaose gewichtheffers zijn, in tegenstelling tot de berichten van gisteren, niet aangekomen met de KLM-plane 777 van vanmorgen, doch zullen nu aankomen met vlucht 689 in de nacht van vrijdag op zaterdag en wel om 00.50 uur

Gewichtheffen

Den Haag. — Aan de vooravond van hun vertrek naar Curaçao hebben de gewichtheffers Adriana en Betrian in Den Haag een demonstratie gegeven. Marcel Betrian nam voor iedere oefening slechts één beurt voor zijn rekening, aangezien hij een blessure aan zijn rechterarm had.

De prestaties waren: Adriana (zwaar) drukken 140, trekken 120 stoten 160, totaal 420; Betrian (midden) drukken 105, trekken 90, stoten 117½, totaal 312½.

KLM-DIRECTIE SPORTMINDED

Willemstad. — Naar wij vernemen heeft de KLM-direktie tijdens het verblijf van de Curaçaose gewichtheffers in Teheran, Iran, dezen een telegram gestuurd als aansporing tot het behalen van goede resultaten. Na afloop van de wedstrijden ontving de KLM-direktie antwoord terug en wij geven onderstaand de inhoud van de beide telegrammen.

Telegram direktie KLM:

„Wil alle KLM-ers als uw enthousiaste supporters beschouwen. Uit naam van gehele personeel wens ik u beiden goed vertrouwen en uitstekende resultaten toe.

Steensma
Direkteur KLM
Caraibisch Bedrijf."

Antwoord van gewichtheffers aan KLM-direktie:

„Voelen ons sterk en deden het uiterste dank zij uw steun. Resultaten niet volledig bevredigend en verdienen nadere uitleg. Keren zo mogelijk per KLM 777 vrijdag as.

Uit het bovenstaande blijkt, dat de KLM-direktie medeleefde met onze gewichtheffers in Iran en behalve het verlenen van daadwerkelijke steun voor een aanzienlijk gereduceerd passagetarief voor Betrian, heeft men de Curaçaose deelnemers ook moreel gesteund. Indien wij meer van dergelijke instanties op Curaçao zouden hebben, zou de sport er zeker nog beter voorstaan!

BEKENDMAKING

In de nacht van Vrijdag op Zaterdag a.s. zal de Koningin Emmabrug vanaf 0000 uur tot omstreeks 0500 uur wegens reparatie-werkzaamheden voor het landverkeer gesloten zijn.

De Wnd. Havenmeester.

Wordt BRUSSEL de hoofdstad van Verenigd Europa?

POLEMIEK rondom een KANDIDATUUR

Brussel. — Zoals bekend heeft de Brusselse gemeenteraad officieel de kandidatuur gesteld van de Belgische hoofdstad als centrum van de Europese instellingen. Ten gunste van deze kandidatuur voert burgemeester Cooremans aan dat Brussel beschikt over sterke politieke, geografische, culturele en „ruimtelijke" troeven. In politiek opzicht, aldus heet het, verdient de hoofdstad van een klein land, zonder imperialistische ambities, in het verleden of in de toekomst, de voorkeur boven die van een grote natie met een minder onschuldig blazoen. Brussel is dan bovendien nog een cultureel kruispunt van de Latijnse en Germaanse beschavingen. De stad is als verbindingsknooppunt goed gelegen, zij beschikt over uitstekende verbindingen en zij vormt een centrum van sterke culturele uitstraling.

De belangrijkste troef menen de Brusselse notabelen echter te bezitten in de, met het oog op de wereldtentoonstelling, sterk uitgebreide hotelaccomodatie, in een kersvers gemoderniseerd verkeersnet, in de goede keuken van talrijke restaurants, in een niet onaanzienlijk aantal amusementsgelegenheden en, last but not least, in een uitgestrekt expositieterrein dat na het sluiten van de wereldtentoonstelling door het stadsbestuur zal worden ter beschikking gesteld voor de huisvesting van de Europese diensten.

Brussel rekent op de Duits-Franse rivaliteit om de kandidatuur van Parijs en Staatsburg te weren, op het provinciale karakter van Luxemburg (waar de heren van de EGKS zich, naar het heet, doodvervelen) om de hoofdstad van het Groothertogdom buiten strijd te verklaren, en op de excentrische ligging van Italië om eventuele Italiaanse aanspraken te betwisten.

Rondom de kandidatuur van de Belgische hoofdstad heeft zich echter zopas een heftige perspolemiek ontsponnen naar aanleiding van een tweetal artikelen verschenen in het Vlaamse orgaan van de christelijke vakbonden, „Het Volk". Steller van deze artikelen, Emiel van Cauwelaert (een neef van de voormalige C.V.P.-kamervoorzitter Frans van Cauwelaert) brak een lans ten gunste van de kandidatuur van Staatsburg. De argumenten die ten gunste van deze stad pleiten zijn, volgens hem, vooral van idealistische aard. Straatsburg moet de hoofdstad van Europa worden, omdat het het ideale symbool vormt van de Frans-Duitse verzoening, omdat het een kruispunt is van twee culturen en van de belangrijkste stromingen in het Europese christendom.

Het zijn echter de argumenten tegen Brussel die in de Belgische pers beroering hebben gewekt. Van Cauwelaert is nl. van oordeel dat België zijn hoofdstad niet mag laten internationaliseren, omdat de Vlaamse belangen te Brussel hierdoor te sterk in het gedrang zouden komen. De Belgische centrale administratie die, ondanks de taalwetten, nog steeds het karakter bezit van een verfransende machine zou, aldus Van Cauwelaert, in haar anti-Vlaamse verzet worden gestijfd.

Tegen dit laatste argument is men onmiddellijk storm gelopen. Merkwaardig genoeg niet alleen in de franstalige Belgische kranten maar ook in de onverdacht Vlaamsgezinde Brusselse „Standaard" die laat opmerken dat de te Brussel vertoevende Duitse en Nederlandse ambtenaren moeilijk als agenten van verfransing kunnen worden beschouwd, en die meent dat het Vlaamse bedrijfsleven baat kan vinden bij de tering verbonden aan de oprichting te Brussel van een Europees politiek en administratief centrum. Het Uitvoerend Comité van de Economische Raad voor Vlaanderen heeft zich trouwens in dezelfde zin uitgelaten. Tenslotte is het bekend dat men ook in vakbondskringen, chriselijk zowel als socialistische, de candidatuur van Brussel gunstig is gezind.

Dit is trouwens gebleken toen enkele dagen geleden „Het Volk" op zijn eerste pagina een artikel afdrukte van de Belgische secretaris van het Internationaal Christelijk Vakverbond, A. van Istendael waarin de candidatuur van de Belgische hoofdstad met gloed werd verdedigd.

Van Istendael steunt hierbij niet alleen op enkele van de bovengenoemde argumenten van de Brusselse gemeenteraad, maar hij is ook nog van oordeel dat Brussel, met het oog op een verdere uitbreiding van het Europa der Zes, het voordeel bezit dicht bij Londen te liggen, en dat het geen zin heeft zich voor Straatsburg in te zetten wanneer men vooraf weet dat deze stad toch geen kans maakt. Wat de Vlaamse belangen betreft, is Van Istendael de mening toegedaan dat de Vlamingen met betrekking tot de eerbiediging van hun volkspersoonlijkheid er baat bij zullen vinden „dichter bij het Europese vuur te zitten". Hiermee schijnt het debat ook voor „Het Volk" te zijn beslecht, daar dit blad het artikel van de secretaris van het ICV vergezeld liet gaan van de berustende commentaar: „Indien Straatsburg geen kans maakt, dan liever Brussel, omdat de hoofdstad van een klein land beter is dan die van een groot".

Trinidad's Centraal Bureau voor Statistiek vraagt om inlichtingen

Kingston. — Het Centraal Bureau voor de Statistiek vraagt aan alle bezitters van grond van 100 hectaren of groter in Trinidad om inlichtingen over het gebruik er van gedurende het jaar lopende van 1 oktober 1956 tot 30 september 1957. Een bericht onlangs door het Bureau gepubliceerd, meldde dat dit het tweede van deze soort enquêtes was en dat formulieren verstrekt werden aan 337 eigenaars die op het Bureau zijn ingeschreven. De enquête is verdeeld over landbouw en andere doeleinden en de inlichtingen welke gevraagd worden betreffen de landoppervlakte welke gebruikt wordt voor elke gewas, het aantal bomen of planten van elke type, de hoeveelheid en de waarde van elk landbouwproduct dat verkocht wordt, de totale hoeveelheid van elk soort vee en pluimvee op de boerderij, het aantal en de capaciteit van de landbouwmachines en het aantal geemployeerden en het bedrag aan loon welke elk jaar aan deze arbeiders worden uitbetaald.

Moskou. — "Tass" meldt, dat een telefonische verbinding tussen Moskou en Teheran tot stand is gekomen.

Rusland wil Olymp. zomer- en winterspelen organiseren

Moskou. — In Moskou is bekendgemaakt dat Rusland op het I.O.C.-congres, dat in het voorjaar van 1959 te Muenchen wordt gehouden, zich niet alleen voor de zomerspelen, doch ook voor de Olympische winterspelen van 1964 kandidaat zal stellen.

De Russen noemen Moskou, Leningrad en Swerdlowsk als de steden, die aan de voorwaarden voor het organiseren van de winterspelen voldoen, doch maken niet duidelijk hoe aan de door de internationale skifederatie gestelde eisen van een parcours van 3,5 km lengte met een hoogteverschil van 900 meter tegemoet kan worden gekomen.

De vijf geredde mannen van het onlangs verloren gegane zeilschip „Pamir" hebben te Hamburg aan kapitein Lots van het Amerikaanse gevechtsvaartuig „Geiger", die hun levens redde, een schilderij van de „Pamir" aangeboden uit dankbaarheid. V.l.n.r. kapitein H. W. Lots van de „Geiger", de mannen van de „Pamir": Kraaz, Wirth, Anders en kapitein Eggers

V.S. maken haast met bouw van atoom-vliegtuigen

Washington. — De Verenigde Staten maken op het ogenblik grotere haast om het Amerikaanse program uit te voeren voor de bouw van met atoomkracht voortbewogen vliegtuigen en tenminste enkele van de Europese bondgenoten te voorzien van bases voor het lanceren van lange afstand geleide projektielen.

Een woordvoerder voor de Amerikaanse luchtmacht deelde mede, dat deze strijdmacht samenwerkt met de atoomcommissie (A.E.C.) om alles in het werk te stellen voor de ontwikkeling van het atoomvliegtuig. Er zal een centraal lichaam worden ingesteld voor dit doel, dat zal komen te staan onder leiderschap van majoor-generaal Donald J. Keirn.

De uitgaven van de A.E.C. en de afdelingen van het defensie-apparaat zijn verhoogd, terwijl het departement van Binnenlandse Zaken plannen heeft aangekondigd die zullen voorzien in vergroting van de Amerikaanse produktie van helium.

De voorzitter van de atoomcommissie in de senaat, senator Clinton, heeft verklaard, dat de Verenigde Staten drie jaar achter zijn ten aanzien van de ontwikkeling der aardsatellieten en geleide projektielen van de Russen. Hij drong aan op het weder in dienst nemen van dr Robert Oppenheimer, de Amerikaanse atoomexpert, die vanwege veiligheidsmaatregelen uit de Amerikaanse atoomwetenschap is geweerd.

De Verenigde Staten zijn van plan voorkeur te geven aan de produktie van geleide projektielen en hopen nog voor het eind van dit jaar de Europese bondgenoten van lanceerinrichtingen en raketten te voorzien.

Russische lening voor Perzië

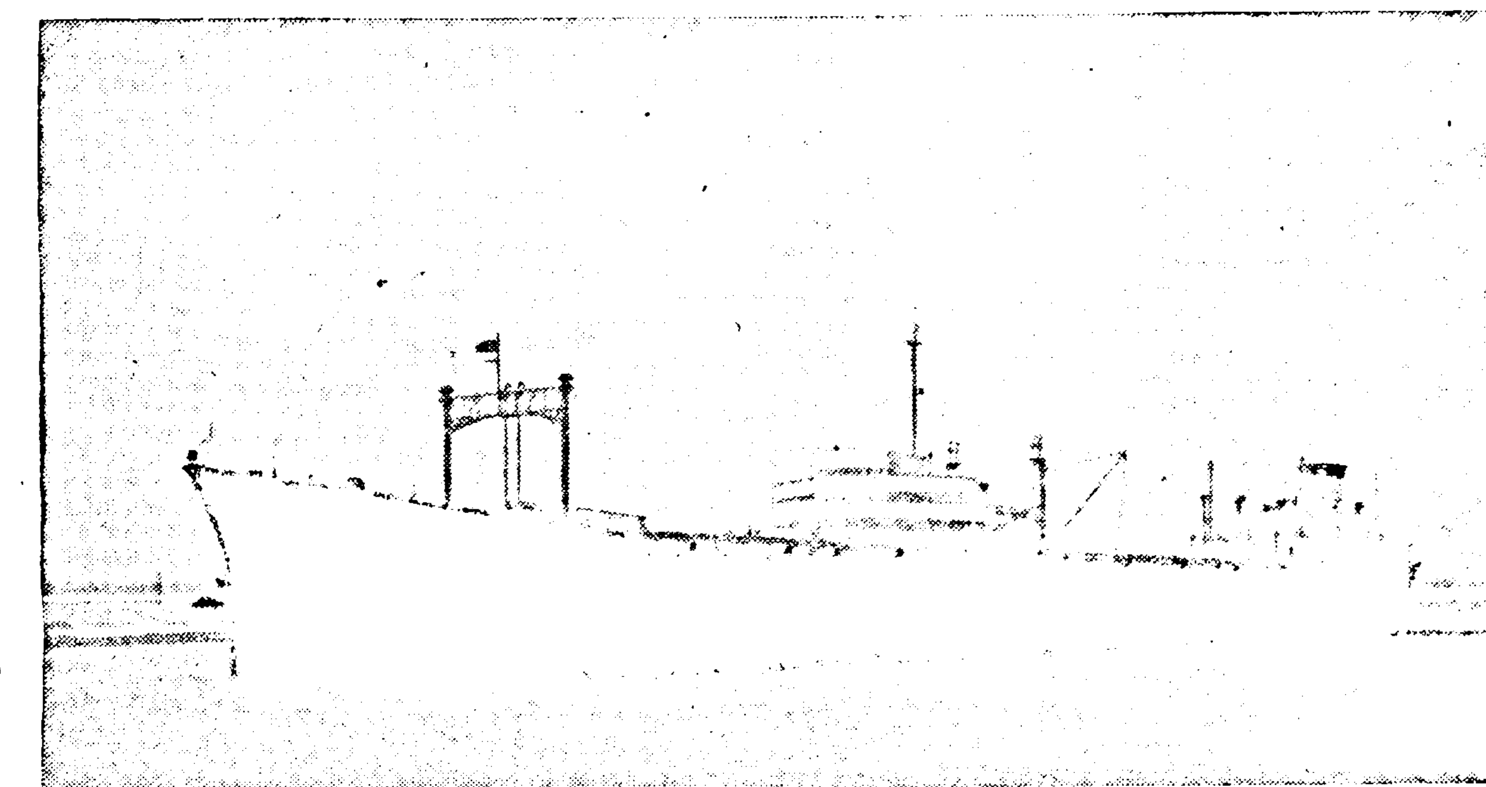
Teheran. — De Sovjet-Unie heeft er in toegestemd Perzië 100 miljoen dollar te lenen voor de bouw van 2 stuwdamen in de grensprovincie azerbeidsjan, aldus verneemt men uit betrouwbare bron in Teheran.

Duitse ex-Gestapoleider doodt zichzelf per ongeluk

Diez, West-Duitsland. — Rudolf Diels, de eerste leider van de Duitse Gestapo, heeft zich per ongeluk doodgeschoten. Diels, was in 1933 hoofd van de nazi-organisatie. Hij werd op een jachtpartij door een kogel uit zijn eigen geweer getroffen, toen hij het wapen uit zijn auto haalde.

Tankers van 100.000 ton zijn geen droombeeld meer

Revolutionaire ontwikkeling in wereldtankvaart sinds de Suez-crisis



De „Kuweit", een super-tanker van de 25.000—30.000 tons klasse, in het Suez-kanaal. Mammouth-tankers van de dubbele grootte komen, per ton, goedkoper dan deze reus, die op zijn beurt weer economischer vaart dan de tankers beneden de 20 000 ton.

HONDERDEN SUPERTANKERS IN BESTELLING

(Speciale correspondentie)

Sinds de crisis rond het Suezkanaal, nu ruim een jaar geleden, is er een ontwikkeling gaande in de tankvaart, die men zonder overdrijving revolutionair kan noemen. Havenautoriteiten, verzekeringsmaatschappijen en scheepsreparatiebedrijven zijn erdoor voor schier onoplosbare problemen gesteld. Bouwprogramma's van tankvaartrederijen, die reeds geheel in kannen en kruiken schenen, zijn er ingrijpend door gewijzigd en op de tekenkamers van deze ondernemingen en van de grote werven overal in de wereld zien de ingenieurs zich voor vraagstukken geplaatst die zij enige jaren geleden nog als fantasterijen van hun werktafels zouden hebben geschoven. Sleepbootfirma's zijn genoodzaakt nieuwe typen havenslepers in de vaart te brengen en jonge zeelieden, die tien jaar geleden nog tevreden zouden zijn geweest met het commando over een T-2 tanker uit de laatste oorlog als bekroning van hun loopbaan, dromen thans van schepen, groter dan de „Queen Mary", waarvoor zij eens verantwoordelijk gesteld zullen worden.

De groei van de tanker

De oorzaak van dit alles is de groei van het tankschip. Toen, juist tachtig jaar geleden, de Zweedse industrieel Ludvig Nobel zijn „Zoroaster" liet bouwen, de eerste tanker die op grote schaal olie over zee heeft vervoerd, mat dit schip 250 ton. De „Glückauf", het eerste voor de Atlantische vaart gebouwde tankschip, mat reeds 2300 ton, maar in de daarop volgende decennia is de tanker slechts langzaam gegroeid. In de Tweede Wereldoorlog bouwden de Amerikanen, naast de voor droge lading bestemde Liberty-, Victory- en C-schepen, een groot aantal eenheids-tankers. Ze kozen voor deze z.g. T-2 schepen een type, dat ongeveer 12 mijl per uur liep en 12.000 bruto reg. ton mat. Het draagvermogen was 16.000 ton en geruime tijd is men ervan overtuigd geweest, dat dit de ideale grootte voor een tanker was. De enorme serie tankers, die de Shell Tankers N.V. in 1950 en volgende jaren liet bouwen, bestond voor het grootste deel uit tankers die weliswaar moderner en veel sneller waren dan de T-2 schepen, maar niet zo veel veel groter. Hun draagvermogen is immers ruim 18.000 ton. Men noemt ze meestal „general purpose tankers" en inderdaad vormen zij een type, dat voor zeer veel doeleinden gebruikt kan worden. Ze kunnen ruwe olie en geraffineerde producten met grote snelheid over de hele wereld vervoeren, terwijl zij door hun maximale diepgang van 30 voet en hun afmetingen, welke die van een groot vrachtschip voor droge lading niet te boven gaan, toegang hebben tot een zeer groot aantal havens. Men kan dan ook zonder meer aannemen, dat vooral voor de distributie van olie en olie-derivaten tot in de uithoeken van de wereld de „general purpose tanker" van 18.000 ton draagvermogen nog lange tijd het meest geëigende schip zal blijven, dat niet makkelijk van de zee zal worden verdrongen.

De eerste super tankers

Anders ligt het bij het vervoer van ruwe olie van de wingebieden naar de raffinaderijen in West-Europa en de Verenigde Staten. Proeven, na 1945 genomen door avontuurlijke particuliere tankvaartreders, wezen uit, dat in deze vaart zeer wel tankers ingezet konden worden, die aanzienlijk groter zijn dan het 18.000 tons type. De Amerikaanse rederij National Bulk Carriers Inc. en de rederijen van de bekende Griekse tankvaartmagnaten Niarchos en Onassis beten de spits af. Toen bleek, dat de 20.000 tot 30.000 ton draagvermogen metende „super-tankers" van deze ondernemingen op de grote, vaste-olie-routes economischer voeren dan de tot nu toe gebruikte vaartuigen beneden de 20.000 ton en de ongelukken, die velen met deze grote schepen gevreesd hadden, uitbleven, volgden ook de meer conservatieve rederijen, die het eigendom zijn van de grote oliemaatschappijen. Zo bevonden zich in het reeds genoemde bouwprogramma, dat de Shell Tankers N.V. in het begin der vijftiger jaren in uitvoering gaf, reeds een aantal super-tankers van 31.000 ton draagvermogen, waarvan er thans twee, de „Vasum" en de „Vivipara", onder Nederlandse vlag varen.



Aristoteles Socrates Onassis, de Griekse tankschipreder, die als een der eersten na de oorlog supertankers in de vaart bracht.

Ondertussen gingen de particuliere reders verder. In een spectaculaire race om „het grootste tankschip ter wereld" overschreden Niarchos en Onassis de 40.000 tons grens. Reuzen als de „Tina Onassis" en de „Spyros Niarchos", die tussen 1953 en 1955 gereed kwamen, hebben een draagvermogen van meer dan 45.000 ton!

Rond de Kaap

Lange tijd meende men, dat bepaalde factoren een rem zouden vormen voor de bouw van nog grotere tankers. Eén dezer factoren was de diepte van het Suez-kanaal. Tankers boven de 50.000 ton kunnen deze waterweg in volgeladen toestand niet meer passeren. De afsluiting van het Suez-kanaal in de laatste maanden van 1956 wijzigde evenwel grondig alle opvattingen over de maximumgrootte van supertankers. Tankers, komende uit de Perzische Golf, moesten in deze periode rond Kaap de Goede Hoop naar West-Europa en Amerika varen. Dit kostte meer, maar tevens ontdekte men, dat de grootste supertankers bij dit dure „omvaren" nog de minste extra-kosten maakten. En zo kwam men tot de vaststelling, dat indien men er technisch in zou slagen tankers boven de 65.000 ton te bouwen, deze schepen de olie even goedkoop — ja, goedkoper! — rond Zuid-Afrika naar het Westen zouden kunnen brengen als minder grote tankers, die de weg door het Suez-kanaal nemen.

Reeds vóór de Suez-kanaal-crisis waren er plannen voor de bouw van tankers boven de 50.000 ton. De National Bulk Carriers Inc. had er zelfs op een werf in Kure in Japan, waar vroeger slagschepen voor de Japanse vloot werden gebouwd en die na de oorlog door de Amerikaanse rederij werd gekocht, een aantal in aanbouw. Twee ervan, de „Universe Leader" en de „Universe Commander" zijn inmiddels in de vaart gekomen.

Nieuws uit de scheepvaartwereld

Het zijn ware reuzen van de Oceaan, die met hun 85.000 ton draagvermogen en hun lengte van ruim 260 meter in dezelfde klasse komen als de „Queen Mary" en de „Queen Elizabeth". Sindsdien hebben zowel Niarchos als Onassis tankers van 100.000 ton in opdracht gegeven, terwijl plannen voor tankers van 120.000 en 130.000 ton draagvermogen in een stadium van voorbereiding verkeren. Tegelijk hebben zowel de particuliere tankvaartrederijen als verschillende rederijen, toebehorend aan grote oliemaatschappijen, opdrachten gegeven voor een vloed van tankers tussen de 40.000 en 80.000 ton. De British Petroleum Cy. bijvoorbeeld, een dochteronderneming van de Anglo-Iranian Oil Cy., heeft in de loop van 1957 haar bouwprogramma van 32.000 tons tankers in dier voege gewijzigd, dat thans negen tankers van 50.000 ton en zeven stuks van 65.000 ton zijn besteld, naast een aantal minder grote.

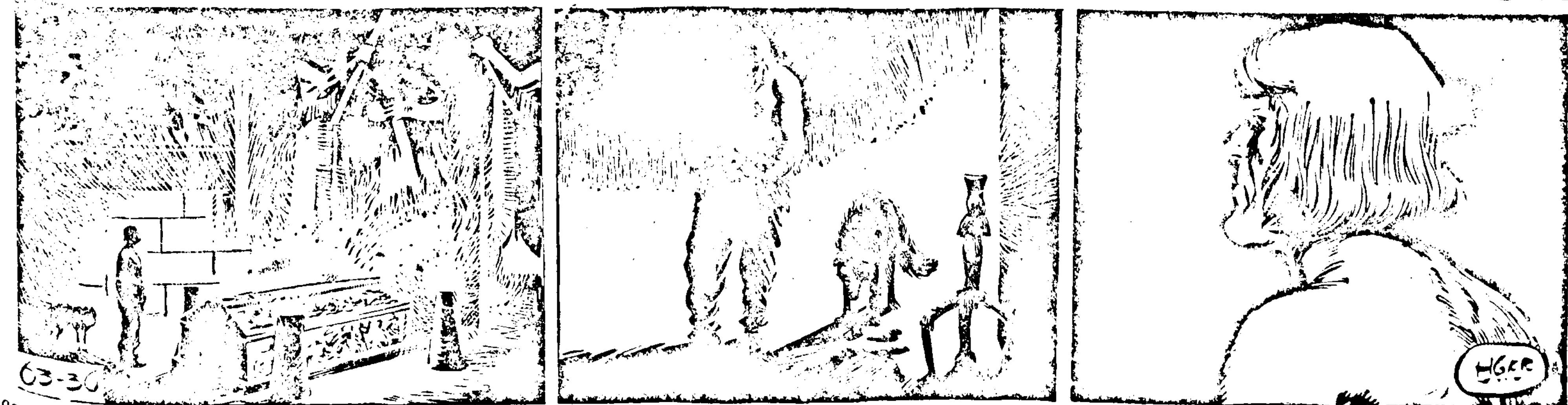
Mammouth-tankers bij het dozijn

Volgens een zeer betrouwbare Engelse statistiek omtrent de bouw en exploitatie van tankers in de gehele wereld, was er midden 1957 één tanker, groter dan 50.000 ton draagvermogen, in de vaart. (De „Universe Leader"; de Universe Commander" was toen nog niet gereed). In bestelling waren op dat ogenblik echter negen tankers van 50.000 tot 60.000 ton, zeventien tankers van 60.000 tot 75.000 ton en acht tankers van meer dan 75.000 ton! Van het type, waarvan de „Tina Onassis" en de „Spyros Niarchos" faam hebben verworven, Mammouthtankers dus tussen 40.000 en 50.000 ton draagvermogen, waren er midden 1957 tien in de vaart, maar niet minder dan honderd vijfenzeventig in bestelling.

(Vervolg elders in dit nummer)

Aan de mond van de Nieuwe Waterweg, tegenover Hoek van Holland, wil men een haven aanleggen, speciaal geschikt voor Mammouth-tankers van 65.000 en meer ton draagvermogen. Een kijkje in dit om zijn vogelrijkdom bekende gebied; op de achtergrond het scheepvaartverkeer op de Nieuwe Waterweg. Worden de plannen verwezenlijkt, dan betekent dit een belangrijk economisch voordeel voor Nederland, maar een prachtig stukje natuurschoon gaat verloren.

Eric de Noorman: HET RAADSEL VAN TUAIM MOR



63—36 Eric twijfelt er geen ogenblik aan of Monoch is vermoord. Wie dit echter ook gedaan hebben, zij bevinden zich niet meer in de nabijheid, want dan had Wolf hen snel bespeurd.

Behoedzaam treedt hij de grote zaal binnen. Recht tegenover de ingang spookachtig beschenen door het flakkerende licht van de toortsen en vetpotten, ontwaart hij een kolossaal beeld. Aan de voet van dit beeld staat een grote schrijn opgesteld zonder twijfel de laatste rustplaats van degeen die hier eeuwen geleden begraven werd, tezamen met zijn aardse schatten. Pijnzend glijden Eric's ogen over deze kostbaarheden welke hier voor het grijpen liggen. Het zou hem niet verwonderen als de moordenaars van Monoch grafrovers waren. Eensklaps valt zijn oog op een aantal voorwerpen welke in deze kostbare omgeving nogal uit de toon vallen. „Stukken klei, gedroogde klei", mompelt hij verwonderd. Beschreven met vreemde tekens, „iemand heeft een der kleiplaten, waarvan er nog verscheidene opgestapeld in een hoek staan, kennelijk in grote haast laten vallen, want vlak nabij een kleine zij-ingang liggen scherven en dan gromt Wolf voor de tweede maal. Ook de Noorman heeft het gehoord.

Vanuit het duister van de zijgang klinkt het schuifelende geluid van snel wegstervende voetstappen.

Tankers van 100.000 ton zijn geen droombeeld meer

(Vervolg)

Wat beweegt de tankvaartreders om dergelijke giganten te bestellen en in de vaart te brengen? Het antwoord is eenvoudig: de lagere kosten. Hoewel de supertankers van de grootste categorieën van zwaarder staal gebouwd moeten worden dan in de scheepsbouw gebruikelijk, en ook de spanten en andere constructies veel sterker moeten zijn, kost een tanker van 60.000 ton slechts £ 60 per ton, tegen een tanker van 30.000 £ 70. (Deze cijfers zijn van midden 1957).

Voor de exploitatie geldt hetzelfde. Zoals de supertanker van 30.000 ton aanzienlijk goedkoper vaart dan twee tankers van 15.000 ton, zo vaart een super-super-tanker van 65.000 ton weer voordeliger dan een schip, dat de helft van dit draagvermogen heeft. Een tanker van 18.000 ton heeft een bemanning nodig van zeker veertig man. Een reuzen-tanker van 85.000 ton, die vele malen meer olie kan vervoeren, blijft met zijn bemanning nog aanzienlijk onder de honderd koppen! Het aantal officieren is op een supertanker van het allergrootste type nauwelijks groter dan op een tanker van 18.000 ton! En wat voor de bemanning geldt, geldt ook voor brandstof en verdere exploitatie-kosten.

Hebben — zo zal men zich afvragen — de super-super-tankers dan geen nadelen? Onder de experts kan men hierover verschillende meningen horen. Wat de bouw betreft: slechts weinige werven zijn ingericht voor de constructie van dergelijke reuzen. Ook de reparaties en regelmatige dokbeurten leveren moeilijkheden op. Slechts weinige dokken ter wereld zullen schepen als de „Universe Leader" kunnen opnemen en de meeste reparatiebedrijven zullen uitgebreid moeten worden, willen zij aan de lopende band supertankers kunnen behandelen.

Nog groter zijn de moeilijkheden voor de havens, die de reuzen-tankers zullen aandoen. In de oliewingebieden zal men veelal kunnen volstaan met verlenging van de pieren, waar de tankers, die in deze gebieden de beschutting van een haven niet, of minder, nodig hebben, meren. Wel zal men hier moeten zorgen voor sterke sleepboten, die bij plotseling opkomende wind deze reuzen in bedwang kunnen houden.

Moeilijker ligt de zaak in de gematigde zones van West-Europa en de Verenigde Staten. De bestaande petroleumhavens zijn vrijwel alle te klein voor tankers groter dan 65.000 ton. Wanneer zij er al binnen zouden kunnen komen, zouden zij het gehele overige scheepvaartverkeer tijdens het manoeuvreren lam leggen.

In verscheidene landen is men daarom in koortsachtig tempo begonnen met de vergroting van bestaande of de bouw van nieuwe havens, speciaal bestemd voor zeer grote tankers. De grote oliemaatschappijen verlenen hierbij aanzienlijke steun.

Zo wordt voor de British Petroleum Cy een nieuwe haven gebouwd in Finnart bij Lock Long (Schotland). De Esso heeft een haven voor zeer grote tankers in aanleg in Milford Haven in Wales, terwijl voor de Koninklijke Shell een haven wordt gebouwd bij Tranmere (Engeland). In Le Havre worden de pieren van de tankhaven vergroot, terwijl men in Wilhelmshaven in Duitsland bezig is de haven gereed te maken voor supertankers van de Esso, die olie zullen gaan aanvoeren voor de nieuwe pijpleiding van de kust naar het Roergebied.

Mammouth-haven bij Rotterdam

In Nederland zijn de thans in uitvoering zijnde plannen voor de aanleg van een grote nieuwe petroleumhaven in het Botlekgebied, iets ten Noorden van de huidige petroleumhavens van Pernis, achterhaald door de revolutionaire ontwikkeling in de tankvaart. Dezer dagen heeft het gemeentebestuur van Rotterdam bekend gemaakt, dat wil Rotterdam niet — in de meest letterlijke zin van het woord — de boot missen, een nieuwe grote haven voor tankers van 65.000 ton en groter gebouwd zal moeten worden op de Kop van het eiland Rozenburg, aan de monding van de Nieuwe Waterweg. Men wil dit havencomplex, dat men Europoort heeft gedoopt en dat maar liefst 165 miljoen zal kosten, gereed hebben vóór 1960. (Het jaar, waarop verscheidene van de thans in bestelling zijnde reuzentankers gereed zullen zijn en waarin tevens de Deltawerken op volle kracht zullen komen)

Officieel is medegedeeld, dat bij het project op Rozenburg een olie-maatschappij (naar officieus werd verklaard de Koninklijke/Shell), een scheepsreparatiebedrijf, een hoogovenbedrijf en een overslagbedrijf belang hebben. Van het scheepsreparatiebedrijf is bekend, dat de bouw ervan ten nauwste samenhangt met de ontwikkeling van de tankvaart. Een combinatie van Nederlandse werven, die elk voor zich niet ingericht zijn voor het dokken en repareren van zeer grote schepen, wil hier dok- en herstelgelegenheid bieden aan de thans in aanbouw zijnde giganten van het olievervoer. Concurrentie met het grote scheepsreparatiebedrijf van Verolme, dat thans in het Botlekgebied in aanbouw is en dat ingericht wordt voor tankers tot 45.000 ton, zal aan de plannen van de Nederlandse wervencombinatie wel niet vreemd zijn.

Of het Rotterdamse plan er, in een Nederland waar „bestedingsbeperking" de leuze van de dag is, door zal komen, is een open vraag. Het feit echter, dat de voorbereidingen met veel voortvarendheid zijn aangepakt, wijst er op, hoezeer men in scheepvaartkringen inziet, dat de ontwikkeling van de tankvaart in wezen een revolutie voor het gehele scheepvaart- en scheepsbouwbedrijf heeft ingeluid.

Te veel tankers?

Waar deze revolutie zal eindigen is moeilijk te zeggen. Het schijnt, dat men bij de bouw van tankers boven de 100.000 ton voor moeilijkheden op het gebied van de constructie komt te staan, die nog niet zijn overwonnen, terwijl bovendien de voortstuwing van dergelijke giganten niet meer op de wijze van normale tankschepen kan geschieden. Sommigen menen, dat atoom-voortstuwing hier de oplossing zal geven. Voorts lijkt het niet uitgesloten, dat de bouw op grote schaal van zeer grote tankers een stimulans zal betekenen voor de bouw van grote passagiersschepen, die, door hun grote aantal passagiers, op de Atlantische vaart de concurrentie kunnen opnemen met het vliegtuig. Dit is echter toekomstmuziek.

Een andere vraag is, of door de bouw van talloze super- en mammouthtankers geen overschot aan tankers-tonnage zal ontstaan. Op 1 juli 1951 had de wereldtankvloot 28.300.000 ton draagvermogen. Op 1 juli 1957 was dit cijfer gestegen tot 47.010.784 ton draagvermogen (waarvan 24.680.126 ton toebehoorde aan particuliere reders, de rest aan dochterondernemingen van oliemaatschappijen).

Bij de totaal-tankertonnage op 1 juli 1957 is echter nog niet geteld de bijna 30.000.000 ton, die op dat ogenblik in bestelling was en waarvan meer dan 23.000.000 ton voor rekening van super- en mammouthtankers komt. Wel stijgt het wereldverbruik van olie en olie-derivaten eveneens, maar vele experts menen toch, dat er straks een punt bereikt zal worden, waarop er aanzienlijk meer tanker-tonnage beschikbaar zal zijn, dan er olie ten vervoer wordt aangeboden.

Er zullen dan tankschepen opgelegd moeten worden en uiteraard zullen dit de oudere, kleinere eenheden der vloten zijn. Dat men op grote schaal tot sloop van oudere tankers over zal gaan geloven de experts niet. Schepen die men sloopt is men kwijt als later het ladingsaanbod misschien weer toeneemt, en de tankvaartreders hebben de laatste jaren zoveel verdiend, dat zij zich de kosten van het tijdelijk opleggen van hun oudere schepen zeer wel kunnen veroorloven.

Hoe dit ook zij, dat binnen enkele jaren een groot aantal eenvoudige tankvaartkapiteins geroepen zal worden het commando te voeren op tankers die het, wat grootte betreft, op kunnen nemen met de machtigste passagiersschepen ter wereld, lijkt wel vast te staan. Een ontwikkeling, waar deze zeelieden, toen zij enkele tientallen jaren terug hun carrière begonnen op bescheiden tankscheepjes van 10.000 ton en minder, zelfs in hun stoutste toekomstfantasieën wel niet van gedroomd zullen hebben.

De „Silvanus", een tanker van de Koninklijke/Shell uit het begin van deze eeuw. Tussen dit tankertje en de mammouth-tankers van 65.000 ton en meer, die thans van stapel lopen, gaapt wel een diepe kloof.

Nieuws uit de scheepvaartwereld

Tanker van het T-2 type in volle zee. Miljoenen mijlen hebben tankers van dit type afgelegd door ruwe zee en over spiegelgladde oceanen, en nog is hun tijd niet helemaal voorbij.

Sovjet-geleerden werken aan atoom-batterij voor Spoetnik-zenders

Moskou. — De Sovjet-ingenieur Grigorenko heeft medegedeeld, dat de Sovjet-geleerden werken aan een atoombatterij voor de zenders van toekomstige Spoetniks.

Hij zeide echter, dat het projekt op het ogenblik nog niet ver gevorderd is.

Hij weet dit aan een tekort aan strontium 90 isotopen. Grigorenko, die een overzicht gaf in het militaire blad „De Rode Ster" zeide, dat er voor de benodigde 18 kilogram strontium 90 isotopen 450 kilogrammen uranium „verbrand moeten worden, hetgeen op het ogenblik zeer moeilijk gaat."

De bestaande stationaire reactors laten zulk een groot gebruik van de isotopen niet toe, doch, zo voegde hij er aan toe, dit zal geheel mogelijk zijn wanneer de hoeveelheid en de kracht van de reactors vermeerderd zullen zijn.

Ned. wielerploeg uitgenodigd voor Ronde van Spanje

Den Haag. — De organisatoren van de ronde van Spanje, welke van 30 april tot en met 15 mei 1958 wordt gehouden, hebben Kees Pellenaars uitgenodigd met een volledig Nederlandse ploeg aan de "Vueta" te komen deelnemen.

Pellenaars zal dezer dagen een bespreking hebben met de organisatoren van de ronden teneinde o.a. te vernemen uit hoeveel renners een volledige ploeg bestaat.

Geheime wapens ontdekt in Noord-Ierland

Belfast, Noord-Ierland. — Door gebruik te maken van mijn-detectors heeft de politie in Noord-Ierland een zending wapens ontdekt, die de Noordierse rebellen begraven hadden.

Onder de wapens waren semi-automatische geweren, pistolen, ontploffingsmateriaal en amunitie.

Er zijn vier personen gearresteerd, die voor de wapens, de tweede zending, die in enkele weken werd ontdekt, aansprakelijk worden gesteld.

Amerik. stafchef wil raket ontwikkelen tegen Russisch intercontinentaal projectiel

New York. — De „New York Times" bericht, dat de stafchef van het Amerikaanse leger, generaal Maxwell Taylor, er bij de regering-Eisenhower op aangedrongen heeft tenminste 6 miljard dollar uit te geven voor de ontwikkeling van een raket voor het onderscheppen van het Russische intercontinentale projektiel. Deze raket moet omstreeks 1961 gereed zijn.

Het blad weet te melden, dat generaal Taylor, op basis van bepaalde proefnemingen, ervan overtuigd is, dat de raket van het leger, de „Nike Zeus" zodanig kan worden ontwikkeld en uitgerust met atoomkop, dat zij het Russische intercontinentale ballistische projektiel kan opsporen en vernietigen. Om in drie of vier jaar zover te kunnen komen is het, volgens generaal Taylor noodzakelijk, dat het plan in de begroting de hoogste voorrang krijgt, aldus de „New York Times."

Bela Horizonte. - Bij de Braziliaanse stad Bela Horizonte is een rijke laag uraniumerts gevonden. Volgens geologen is het de belangrijkste uraniumvondst in Brazilië.

De plannen tot een collectieve strijdmacht van de N. A. T. O.

Belangrijk onderdeel van komende top-conferentie

Londen. — Engeland en Amerika hebben, volgens welingelichte kringen in Londen, aangedrongen op grotere werkzaamheid ter bevordering van het voorstel voor een collectieve strijdmacht onder een georganiseerd Noordatlantisch pakt.

Het concept voor dit voorstel komt voort uit de top-besprekingen die de vorige maand tussen Engeland en de Verenigde Staten zijn gehouden, waar werd opgemerkt, dat de huidige status van afzonderlijke krachten binnen het Navo-verband thans zichtbaar verouderd is geworden.

Dit voorstel heeft steun ondervonden van de secretaris-generaal van de Navo raad, de belg Paul Henri Spaak, die hierover sprak op een persconferentie in Londen.

De top-conferentie tussen de regeringsleiders van de Navo- landen, welke op 16 december te Parijs begint, zal een aanzienlijk deel van de besprekingen wijden aan dit concept van "Balanced Collective Forces".

Indien het concept ingang vindt, zullen waarschijnlijk enkele zeemachten en luchtstrijdkrachten worden samengetrokken.

Gezaghebbende kringen in Londen ontkenden echter categorisch, dat er een vaststaand plan tussen Amerika en Engeland hieromtrent zou bestaan.

De onderwerpen die voor de Navo-conferentie op de agenda staan zijn:

1. De Navo-principes te beschouwen en te herzien in het licht van de nieuwe ontwikkelingen.
2. Plannen te herzien voor het verdelen en controleren van nieuwe wapens.
3. Methoden uit te werken waarin het atoomwetenschappelijke resultaten tussen de landen van het pakt kunnen worden verdeeld.

V.S. hebben leider nodig volgens Sam Rayburn

Bonham (Texas). — De voorzitter van het Amerikaanse Huis van afgevaardigden, de democraat Sam Rayburn, heeft gezegd, dat de vrije wereld naar een leider en een leiding zoekt omdat zij het gevoel heeft deze thans te missen.

Rayburn verzekerde president Eisenhower, dat de democraten in het huis zullen volgen en steunen als hij zulk een leider kan en wil zijn en de verantwoordelijkheid aanvaardt die deze positie van hem eist.

„De volken van de vrije wereld, waaronder de Verenigde Staten, zijn verontrust en ontmoedigd door hetgeen de laatste tijd in de wereld is gebeurd. Het komt hun voor, dat Rusland de eerste plaats heeft ingenomen op het gebied van de wetenschappen vooral op dat van de ballistische raketten."

Lloyd's betrok nieuw gebouw in LIME-STREET

Londen. — Lloyd's of London, de befaamde combinatie van assuradeuren, heeft een nieuw gebouw betrokken in een van Londens oudste en drukste straten, Lime Street. Het vijf verdiepingen tellende gebouw van Portlandsteen en marmer heeft circa NA ƒ 25 miljoen gekost. Het is verzekerd bij Lloyd's.

Het meest opvallende in het gebouw is de verzekeringszaal. De afmetingen van de zaal zijn circa 100 bij 36 meter en op spitsuren zullen hier 2000 onberispelijk geklede heren druk in de weer zijn rondom de traditionele oude „boxes", die hier en daar in de zaal zijn opgesteld.

Een „box" is een tafel van 3,5 meter lengte, waaraan aan beide zijden banken zitten vastgeschroefd.

In het midden van de tafel is een opbouw, welke vele vakjes bevat, waarin assuradeuren en makelaars hun papieren kunnen neerleggen. Deze vakjes werden vroeger, toen Lloyd's nog in het koffiehuis in Tower Street gevestigd was, gebruikt om potjes zout en mosterd in op te bergen.

Het nieuwe gebouw bevat trouwens nog vele herinneringen aan de oude en rijke geschiedenis, welke in 1688 in Lloyd's koffiehuis begonnen is. Er is een Nelson-zaal met tal van maritieme herinneringen en er is een kapiteins-kamer, ook al komen de scheepskapiteins tegenwoordig niet meer zelf om schepen en ladingen te laten verzekeren.

Kon. Ned. Academie van Wetenschappen verzoekt om stopzetting van kernproeven

Amsterdam. — Het bestuur van de afdeling natuurkunde van de Koninklijke Nederlandse Academie van Wetenschappen heeft zich namens deze afdeling tot de voorzitter van de raad van ministers gewend met een schrijven van de volgende inhoud:

„Op grond van de conclusies, vervat in het rapport van de door de voorzitter van de afdeling natuurkunde van de Koninklijke Nederlandse academie van wetenschappen ingesteld commissie van advies, over de gevaren, die kunnen ontstaan tengevolge van de verspreiding van radio-actieve produkten door experimentele kernenergie-explosies, heeft de afdeling natuurkunde der akademie in haar laatste vergaderingen besloten er bij de regering op aan te dringen om, gelet op de stralingsgevaren, die uit de voortzetting van het teweegbrengen van experimentele kernenergie-explosies kunnen voortvloeien, met alle te harer beschikking staande middelen de stopzetting van deze proeven te bevorderen.

Namens deze afdeling voornoemd veroorlooft het bestuur zich Uwe Excellentie te verzoeken, de overige leden van de regering in Uw kwaliteit als voorzitter van de Raad van Ministers van dit besluit in kennis te stellen, met het verzoek daaraan een passend gevolg te willen geven."

(Het rapport waarover in de brief aan de voorzitter van de Raad van Ministers gewag wordt gemaakt, zal met toestemming der regering binnenkort door de akademie worden gepubliceerd.)

Brits-Hondureense regering verleende concessie aan Amerikaanse Papier Maatschappij

Tegucigalpa. — De regering van Brits Honduras heeft een concessie verleend aan de Brits-Amerikaanse Pulp- en Papiermaatschappij voor het gebruik van 13.000 acres in het Toledo-distrikt, bekend als de Swasey-Bladen Pine Lands. De heer George Price, minister voor de grondstoffen, die deze mededeling deed, zeide, dat de regering besloten had de concessie te verlenen aan de Pulp- en Papiermaatschappij, omdat genoemde maatschappij niet alleen toegestemd heeft in alle voorwaarden, welke vastgesteld zijn door de Regeringsraad, maar zij bood ook aan een eerste tantième-betaling te doen van 25.000 dollar, en minimum lonen te betalen aan de arbeiders van 30 cent per uur, hetgeen 14 cent meer bedraagt dan overeengekomen is met de Belize Estate and Products Company Ltd., die de enige andere aanvrager was voor de concessie.

Washington. — De V.S. zullen volgend jaar waarschijnlijk aan defensie minstens een miljard dollar meer besteden dan het huidige maximum van 38 miljard dollar, zo verneemt men in welingelichte kringen te Washington. Men verwacht, dat de regering weinig moeilijkheden zal hebben om dit van het congres gedaan te krijgen, na de verklaring welke president Eisenhower dezer dagen heeft afgelegd. De president deelde toen nl. mee, dat het zeer aanzienlijke extra uitgaven zal vergen om de Sovjet-Unie op het gebied van projectielen en raketten in te halen.

TOM POES en de Giegelgak

2840. Zo maakte heer Bommel en Tom Poes zich in de hut dus ernstige zorgen. Want het begon tot hen door te dringen, dat de gakboom niet zo onschuldig was als hij er uit zag.

Gezeten tussen de zandvormpjes van Wammes Waggel beraadslaegden ze nu wat hun te doen stond.

Doch degene, die zich niets van deze zorgen aantrok, was Wammes zelf. In het licht van de maan huppelde hij onbekommerd tussen de stammen rond en lachte met hem om het hardst.

„Hihihi! Dat is nu pas lol hebben!" riep hij blij. „Ik heb nog nooit zo gelachen sinds ik die lachtplaat door de radio hoorde. Humor is toch maar een mooi iets! Hihihi!"

Deze mooie vrolijkheid werd echter onverwacht verstoord. De deur van de hut knarste op zijn hengsels en heer Ollie en Tom Poes traden redetwistend naar buiten.

„Jij altijd met je verwijten!" riep heer Bommel krachtig. „Een heer slooft zich uit om het mooiere en diepere uit te dragen en jij weet alleen maar te zeggen, dat dat een domme wens was. Ik heb er genoeg van. Ik ga naar huis!"

„Ik vind dat gelach niet mooi en diep," zei Tom Poes. „Ik krijg er hoofdpijn van."

Wammes Waggel keek ontdaan tussen de bomen door. Hij zag, dat ze boos naar de Oude Schicht stapten en hij schudde niet begrijpend het hoofd.

„Het is ook nooit goed", prevelde hij. „Hij vindt dat lachen niet mooi en diep. Nou, ik wel hoor! Lekker! Ik vind het echt enig!"

Inspecteur Kielstra

Oorspronkelijke politieroman

door L. J. SCHMIDT

30

„Ja, maar dat gaat zo maar niet. Je ken de huur zo maar niet opzeggen, ik mot de huur voor de volgende maand ook nog hebben."

„Ja," zei Kielstra. „Dat is billijk."

„Negentig gulden."

„Toevallig heb ik zoveel geld bij me, alsjeblieft."

De juffrouw stak het geld met een overwinnaarsgebaar in haar zak. Toen beiden vertrokken, Kielstra beladen met een grote koffer en een handtas, ging ze breeduit in de deur staan, maar zei niets.

Toen Alice instapte, riep ze:

„Dag floddermadam."

Kielstra had alle neiging in te grijpen, maar bedacht, dat een belediging alleen succes boekt, als men haar ernstig neemt.

Het was met een zucht van verlichting, dat hij voor het ouderlijk huis stopte. Toen ze door de voortuin naar het huis liepen, ging de deur al open. Mevrouw Kielstra verscheen.

„Dit is Alice van Veen, moeder. Alice, dit is nou mijn moeder."

Mevrouw Kielstra was zichtbaar onder de indruk van de lieve verschijning. In de hal sloeg ze de armen om Alice. „Ik ben blij dat je gekomen bent."

„Maar ik moet weg," zei Kielstra. „Ik moet nog rapport uitbrengen. Alice zal u later wel alles vertellen, ze moet nu eerst rusten. Ik hoop vanmiddag te kunnen komen"

Toen Kielstra op het bureau kwam, nam hij onverwijld maatregelen om de gegevens, gedurende de verhoren verkregen, op hun juistheid te laten toetsen. Hij kon dat gerust aan anderen overlaten, terwijl hij rapport uitbracht aan de hoofdinspecteur. In diens werkkamer werd hij hartelijk ontvangen. Hoofdinspecteur Roelofs was een politieman van formaat, voor wie de eer van het politiekorps boven alles ging. Hij was wat men een alledaagse verschijning zou noemen, er was niets opvallends aan hem. Hij trad nooit op de voorgrond, hield er geen uitgesproken theorieën op na, had een gewillig oor voor elk argument en wist toegewijde dienstvervulling van zijn ondergeschikten naar waarde te schatten.

„Ik ben, evenals de eenvoudigste rechercheur, dienaar van het gezag," was zijn opvatting. „Een chef moet beginnen met hoge eisen aan zichzelf te stellen en een open oog en oor te hebben voor de belangen van allen, die onder hem werken, dat eis ik nadrukkelijk van 'n ieder, die onder mijn leiding staat. De prestaties van ons korps zijn recht evenredig met de geest, die dat korps bezielt." Dit waren de richtlijnen voor zijn handelingen.

Het was aan deze man, dat Kielstra nu verantwoording ging afleggen.

„Kerel ga zitten," zei de H.I. „Steek een sigaret op en vertel me nu eens precies wat er vannacht gebeurd is en hoe het mogelijk was, dat jij daarin een rol hebt gespeeld. Hier doen de dolste geruchten de ronde."

Kielstra begon zijn verhaal en toen hij zover gevorderd was, dat hij de uitnodiging beschreef om naar villa Ugandar te gaan, vroeg de H.I.: „Je hebt me verteld, dat die beide meisjes uitzonderlijk mooi waren, heeft dat geen invloed gehad op je besluit de uitnodiging aan te nemen?"

„Zeer zeker," antwoordde Kielstra openhartig. „Ik heb me wel degelijk afgevraagd of ik er wel goed aan deed mee te gaan, maar achteraf ben ik blij, dat ik het verloop van de gebeurtenissen als out-sider heb kunnen volgen."

„Goed...... je bent tenslotte jong en je kon moeilijk weten, dat er een drama als dit zou plaats vinden."

Zonder dat de H.I het verhaal onderbrak, schetste Kielstra op levendige wijze hetgeen zich had afgespeeld tot even vóór het vinden van Hélène in het kamertje.

„Stop eens even. Laten we vaststellen, dat er alleen mooie vrouwen waren. Ik vertrouw je smaak op dat gebied. Heb je je een oordeel kunnen vormen over hun ontwikkeling? Wat was je indruk?"

„Ze waren beslist goed ontwikkeld."

„Je schakelt handel in blanke slavinnen uit?"

„Ja...... volgens mijn idee is daar geen sprake van."

„Er moet toch een bepaalde reden zijn waarom die Derby zoveel mooie en intelligente vrouwen om zich heen verzamelt...... enfin ga door." Nadat Kielstra alles verteld had, bleef de H.I. in gedachten voor zich uitkijken.

„Vreemd...... verbazend vreemd...... die moord op dat meisje is volkomen in strijd met de belangen van Derby. Hij beweert nu wel, dat hij die meisjes een opleiding geeft, maar dat is natuurlijk larie. Hij begrijpt heel goed, dat wij daar niets van geloven, maar hij moest een argument hebben. Hij kan die kinderen op ándere wijze exploiteren dan door hun lichaam te koop aan te bieden. Hij kan gebruik maken van de algemeen erkende gevoeligheid van de man voor vrouwelijk schoon, bijvoorbeeld om spionage te bedrijven, deviezen te smokkelen, juwelen te vervoeren, narcotische middelen aan de man te brengen, relaties aan te knopen voor commerciële doeleinden, reclame te maken voor schoonheidsmiddelen enfin, geoorloofde en niet geoorloofde praktijken uit te oefenen. Daar moeten we nu achter komen, maar de moord op dat meisje wordt daardoor nog onverklaarbaarder. Heb je een idee?"

„Ik onderschrijf uw mening volkomen. Die moord was voor de Derby's hoogst ongewenst, want nu zijn ze in het licht van de publiciteit gekomen en daar verlangen ze helemaal niet naar. Ik zie daarom als enig motief dolle woede, haat, onbeheerst in een daad omgezet. Maar waarom?"

„Enfin," zei de H.I., „wij zijn pas aan het begin."

Ze wisselden daarna uitvoerig van gedachten over het gebeurde. Tenslotte zei de H.I.:

„Ik heb met de commissaris gesproken over de zaak. Hij wenste, dat ik zelf de leiding van dit onderzoek op me zou nemen. Op mijn dringend verzoek gebeurt dat niet. Jij blijft daarmee belast, omdat ik een diep vertrouwen heb in je kunnen, maar, waarde heer er moet haast gemaakt worden. De couranten staan vol sensatieberichten over de moorden.

(Wordt vervolgd)

Betonijzer voor Arubaans HOTEL reeds verscheept

Aruven: Financiering bouw en inrichting nu in kannen en kruiken

Oranjestad. — In twaalf maanden tijds moet de Amerikaanse aannemersfirma Taylor uit Miami het Arubaanse hotel bouwen en waar de kontrakten al getekend werden met de opdrachtgeefster Aruven N.V. spreekt het vanzelf dat nu reeds met man en macht gewerkt wordt om het geweldige werk op gang te brengen. De president van Taylor, de heer Mason en architekt Leo Kornblauth waren reeds op het eiland en Woensdagochtend arriveerde hier ook de uitvoerder, de heer Aaron Bear, die het personeel komt aannemen en kontrakten zal opstellen met de hier gevestigde aannemers voor het onderbrengen van tal van werkzaamheden.

Taylor heeft het nodige betonijzer al doen verschepen en dat wordt in vakkringen als een bijzonder hoopvol teken beschouwd. Er schijnt n.l. nog al een tekort te zijn in de wereld aan dit artikel. Het was zelfs zo dat de aannemers aanvankelijk slechts wilden tekenen voor een bouw in twaalf maanden, indien deze periode zou ingaan na ontvangst van het betonijzer. Tenslotte is men gezwicht voor de aandrang van Aruven om de bouwperiode toch te laten ingaan op de dag van tekening der kontrakten. (Dat was 11 november). Taylor schijnt een zeer grote firma te zijn, die in Amerika vele overgrote bouwwerken uitvoerde.

Maandag worden nog meer deskundigen van de aannemers op Aruba verwacht.

De financiering

Zeer verheugd was Aruven te kunnen melden dat wat de financiering van de bouw van het hotel en van de inrichting daarvan betreft, alles thans in kannen en kruiken is. Van het kapitaal, dat 3 miljoen gulden groot is, is thans 2.5 miljoen geplaatst. Er is een voorstel om het kapitaal te verhogen en verder zullen ter financiering van de plannen leningen worden aangegaan. Ook voor deze leningen heeft men reeds de nodige toezeggingen ontvangen.

Grootscheepse opening

Inmiddels zijn ook de toekomstige exploitanten van het hotel, de Conda-Caribbean N.V. begonnen met de nodige voorbereidingen. Men is doende de kern van de toekomstige staf samen te stellen en in maart of april zullen de eerste employe's naar Aruba komen, ter verdere voorbereiding. Zij zullen dan onder meer ook het nodige lokale personeel opleiden. Men stelt zich voor van de opening van het hotel een zeer groot evenement te maken en zelfs werden reeds enige artisten van wereldnaam voor dit doel geëngageerd. Welke artisten dit zijn wilde men voorlopig nog als een verrassing bewaren.

Al met al ziet het er naar uit, dat thans niets de volledige uitwerking van de hotelplannen in de weg staat.

UITVOERING BALLETSCHOOL ITA AHLERS

Oranjestad. — Vanavond en morgenavond wordt door leerlingen van de balletschool van mevr. Itha Ahlers een tweetal uitvoeringen gegeven in het gebouw van de Sociedad Bolivariana. De baten van de uitvoeringen komen ten goede aan het Prinses Wilhelmina Fonds.

DE VLIEGENDE SIGAAR

Oranjestad. — Naar wij thans officieel vernemen, was de „vliegende sigaar", waarvan wij in ons blad van gisteren melding maakten, een Britse straalbommenwerper van het viermotorige type Canberra. Het vloog op 39.000 voet hoogte en stond onder meer in kontakt met de verkeerstoren van het Arubaanse vliegveld.

ESTRELLA PROMOVEERT NAAR DE HOOFDKLASSE

Oranjstad. — In sportkringen te Santa Cruz heerst uitbundige vreugde. Het team van Estrella, dat als kampioen in de A klasse was, promoveert door de overwinning van gisteravond op Hollandia, naar de hoofdklasse. Voor de wedstrijd zelf, welke in het Wilhelminastadion werd gespeeld, bestond grote belangstelling. Scheidsrechter was de heer Frans Figaroa. In de rust stond Estrella al met 3-0 voor en het einde kwam met 5-2. Hollandia degradeert hierdoor naar de B klasse.

Dinsdag speelden Riverplate en Jong Aruba om de tweede en derde plaats op de ranglijst van de A klasse. Beide teoms eindigden de competitie met 18 wedstrijdpunten. De beslissing eindigde aanvankelijk met 2-2, maar na twee maal een verlenging won Riverplate met 3-2. Riverplate staat nu op de tweede plaats, Jong Aruba op de derde.

BOUW DERDE STRAND HOTEL THANS ZEKER

Oranjestad. — De besprekingen tussen het Eilandsbestuur en de heren Asen en Olsen van New York hebben resultaat opgeleverd. Een verzoek van de heren om een stuk grond aan het strand in erfpacht te ontvangen, is reeds bij het Bestuurscollege binnengekomen en naar men vernam, zijn de bouwtekeningen voor het familiehotel, dat de heren willen bouwen, gereed. Het hotel zal de naam krijgen Aruba Beach Club en het ligt in de bedoeling van de ondernemers binnen drie maanden met de bouw te beginnen, om voldoende gelijk met het grote hotel gereed te komen.

Ten overstaan van notaris Thijssen werd voor dit hotel door de heren Asen en Olsen een naamloze vennootschap opgericht.

Mevr. Visscher — Spit geeft voordracht-avonden

Willemstad. - Vorige week arriveerde op Curaçao de bekende Nederlandse voordrachtskunstenares Mevr. Trudy Visscher-Spit voor een familie-bezoek. Het ligt in de bedoeling dat Mevrouw Visscher-Spit enkele malen op Curaçao en Aruba optreedt.

Te Curaçao zal dit op 3 december plaats vinden. Ook zal mevr. Visscher-Spit in de Curom-studio optreden en wel op Eerste Kerstdag.

Mevrouw Visscher-Spit is van haar 12de t/m haar 18e jaar op een muziekschool geweest. Daarna heeft ze haar verdere opleiding in voordrachtskunst genoten aan de Toneelschool in Amsterdam, die toen onder leiding stond van prof. A. Walch. Mevrouw Visscher-Spit doet dit werk al ... jaar en de laatste maanden is ze veel opgetreden in Oratoria met Ellen en Albert Vogel..

Mevrouw Visscher-Spit zal de 27ste naar Aruba vertrekken en daar onder auspiciën van de Arubaanse Kunstkring optreden. Bovendien zal zij op verschillende middelbare scholen op Aruba en Curaçao voordrachten geven.

Het programma voor haar optreden op Curaçao ziet er als volgt uit: Voordracht van Nederlandse gedichten van Marsman, Werumeus Buning, Vasalis en Den Doolaard. Tevens een voordracht uit een boek van Anton Thiry en een oud-Franse legende, naverteld door Gabriel Smit.

Na de pauze volgt een cabaret-programma, bestaande uit de stukken Cocen (Annie Schmidt), De Waarzegster, In Pyama, Het Porceleinen Babytje, en Zeeën van Annie Schhmidt. Mevrouw Visscher-Spit zal optreden in diverse costuums van eigen ontwerp.

CURACAO



West-End: „The Eddy Duchin Story", om 7 en 9 uur n.m.
Cinelandia: „The curse of Frankenstein", om 7 en 9 uur n.m.
Roxy: „The long arm", om 7 en 9 uur n.m.
Caribe: „Pies de gato", om 8 uur n.m.

WIT-GELE KRUIS
Zuster Caprino tel. 23526
Zuster Veeris tel. 35747
Kantoor: tel. 23773

EMMASTAD

C.P.I.M.
WACHTDIENSTEN

Telegram Afdeling:
Van 7.00 - 23.30 tel. 2307
Van 23.30 - 7.00 I. N. F. Jung, tel. 2470
b.g.g. tel. 2400
Personeel Afdeling:
Van 12.00 - 12.00, W. N. G. Broug Vermeerstrat 5, N.B. tel. 3072
b.g.g. nadere inl. tel. 2400
Materialen Dienst:
M. K. A. van Kicken tel. 35635
Geneeskundige Dienst:
Van 12.30 - 7.00, Dr. Volker tel. 4245. B.g.g. tel. 2409
Weekendwacht Suffisantdorp:
Gedurende dit weekend zal in dringende gevallen de heer A. A. J. Janse kunnen worden opgebeld onder no. 4511. B.g.g. nadere inlichtingen tel. 2400

C.S.M.
Rederij:
Van 16.30 - 7.30 F. L. Idenburg, tel. 3876
Scheepsagentschappen:
Van 7.30 - 12.00; 13.00 - 18.00; 19.00 - 23.00, kantoor, tel. 2458-2551
Van 8.00 - 8.00 F. L. Idenburg tel. 3876
Dok Afdeling:
Van 16.30 - 1.00 tel. 2276-2098
Van 1.00 - 7.30 H. A. van Kooy, tel. 3643
Theater Asiento:
„Reach for the sky", toegang uitsluitend voor leden en introducees.

St. Nicolaas bezoekt werknemerskinderen CPIM op 4 december

Suffisantdorp. — Naar wij vernemen zal het Sinterklaasfeest voor de kinderen van de C.P.I.M./C.S.M. werknemers op Suffisantdorp en Barges Bad Club, dit jaar op woensdag, 4 december worden gevierd.

Het programma van het bezoek van de goede sint ziet er als volgt uit: Om 11.30 uur op de ochtend van woensdag, 4 december, brengt Sinterklaas eerst een bezoek aan de Kleuterschool op Suffisantdorp. Om 16.00 uur aan de Algemene Feestzaal, vervolgens om 16.30 uur aan de Surinaamse Club en tenslotte om 17.00 uur aan de Barges Bad Club in Willemstad.

VENEZOLAANSE 5 Y 6

Wat zal het miljoenenspel ons a.s. zondag brengen?

Alhoewel de „mercado libre" van de vorige week vele cinco-y-seis-liefhebbers aan een „klein bedrag" heeft geholpen, geloven wij, dat menigen van deze spelers er niet tevreden mede zijn. Naar het ons van de week lijkt, zullen velen van deze „miljoenenspel"-liefhebbers het trachten met „batacazos" voor as. zondag. Jammer is het te vernemen, dat kampioen-jockey Gustavo Avila voor zes weken geschorst is. De reden dat deze formidabele rijder van de renbaan voor een „poosje" weg is, ligt in het feit, dat hij de voorbije zondag met Chisgo in de segunda valida Nugaria met jockey Nicolas Casique gemolesteerd heeft.

Hetzelfde gebeurde met jockey Julian Rios. Deze molesteerde in de quinta valida het paard Monopolio. Rios mag ook voor 6 weken niet met de races meedoen.

De „maestros" van de Hipódromo Nacional hebben van de week de races een „tikje" moeilijker gemaakt, maar niet zoveel bijzonders, dat wij en misschien vele anderen, de zes winnende paarden goed zouden kunnen raden. Voor de races van as. zondag zijn drie van 1600 meter, twee van 1200 meter en één van 1100 meter.

In de primera valida, de enige 1100 meter race, zien wij **COMISION, EL GATO** en **GAMBERIL** als favorieten vermeld. Deze paarden krijgen als berijders: N. Perez, R. Cortez en W. Carrion. **CHESTER** met jockey R. A. Montaya en **EN SULEY** met Téfilio Tosta, vormen in deze eerste race geduchte tegenstanders en met vol vertrouwen raden wij onze cinco-y-seis-fans aan deze beide paarden op hun cuadro te plaatsen!

Het zal ons helemaal niet verwonderen als **POSTIN** met jockey A. Bonnel in de segunda valida zijn favorieten-broeders, zoals **MASPEGA, JOSANNA** (llave seis) en **FEUDAL** (llave tres) aan de eindspurt hun in het zand zal doen bijten. Deze paarden worden bereden als volgt: M. Quezada (Maspega), „Negro" Cruz (Josanna), „Mano de Tigre" Bustamante (Feudal).

Direkt na de segunda valida volgt de clasico „República de Venezuela". Aan deze race nemen vijf paarden deel. De eerste prijs: een trofee en 70.000 bolivars. Tweede prijs: 21.000 bs; 10.500 bs is de derde prijs en de vierde prijs 5250 bs. De afstand is 2400 meter. Favorieten zijn: **HYPARCO** met jockey Juan Araya en **HYPERBOLE** met jockey Carlos Perez.

Na de tercera valida zes à zeven keren bekeken en bestudeerd te hebben, geven wij **IMPORTUNO** met „Mano de Tigre" R. Bustamante, **SAMMY** met „Pilin" Gonzalez en **GLEDHILL STAR** de beste kansen. **SCHARYAR** met jockey Carlos Perez en Llave Cuatro met paarden, zoals **URUMACO** en **MACHANGO**, met berijders Carlos en „Negro" Cruz, moeten wij niet over het hoofd zien. Het zal een waar duel aan de finish-lijn worden tussen deze snelle dravers. Laten wij maar hopen, dat van de paarden, die wij kiezen, er één de winnaar wordt!

CHISGO met jockey Carlos Perez nemen wij als onze „fija" van de week. De reden, dat wij deze draver als onze „fija" kiezen, is, omdat dit paard de vorige week met jockey Avila van uit een slechte positie en met een handicap van 57 kgs zijn tegenstanders met twee paardlengtes klopte. Van de week heeft het een handicap van 51 kg. en naar onze mening heeft het de beste kansen!

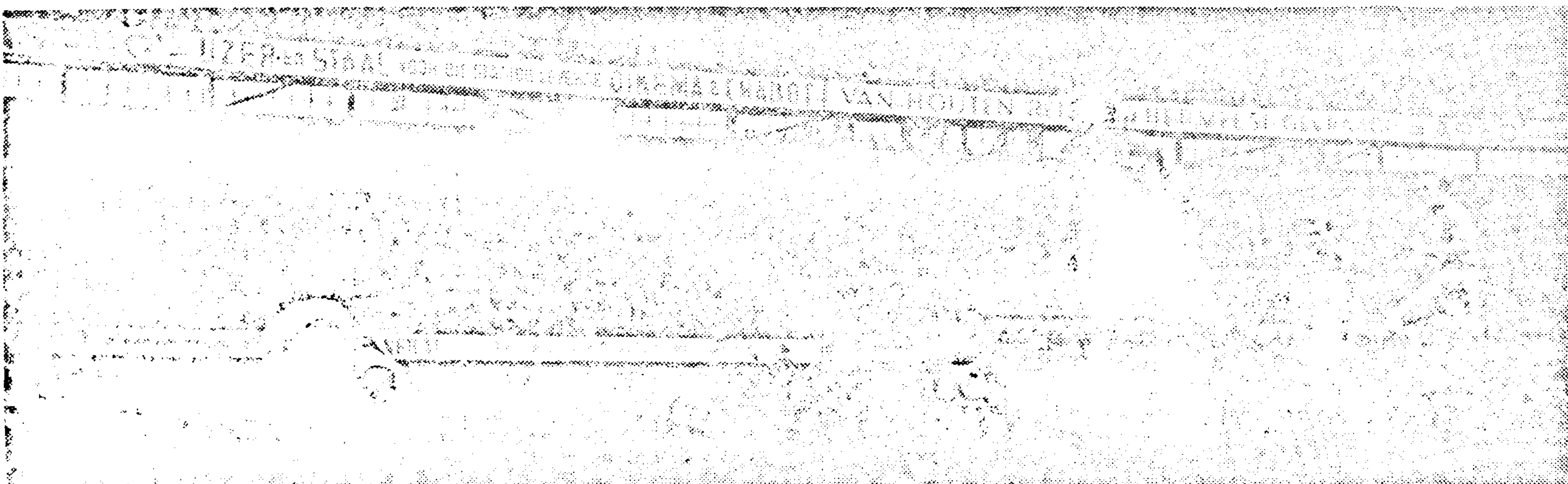
GRANDTULLY (met E. H. Bouley), **ALCOY** (met F. S. Perez) en **RED RHYMSTER** (met L. Pincay) worden als favorieten vermeld in de quinta valida. Naar wij geloven heeft Red Rhymster in deze race de beste kansen. Het is hier oppassen met **ABRANTES, BRIQUETA** en **LA RUSA** van llave cuatro!

In de laatste race van de middag is **NUGARIA** met jockey Rogelio Cortez vermeld als de grote favoriet. Omdat wij niet zoveel vertrouwen in dit paard hebben, versterken wij hem met **ALKAMIL** met jockey Luis Bolivar en **ALIKI** met T. Arrieche als de „batacazos"!

Onze cuadros zien er als volgt uit:

CHESTER COMISION GAMBERIL	3	COMISION EN SULEY	2	CHESTER COMISION	2
POSTIN LLAVE TRES	2	POSTIN LLAVE SEIS	2	POSTIN	1
SCHARYAR LLAVE CUATRO IMPORTUNO	3	SCHARYAR IMPORTUNO	2	GLEDHILL STAR IMPORTUNO	2
CHISGO	1	CHISGO	1	CHISGO	1
RED RHYMSTER ABRANTES LLAVE CUATRO	3	RED RHYMSTER GRANDTULLY	2	RED RHYMSTER	1
NUGARIA AL KAMIL	2	AL KAMIL ALIKI	2	NUGARIA ALIKI	2
Bs	108	Bs	32	Bs	8

Oranje-zege op BELGEN was triomf van TECHNIEK en SPELINZICHT



Close up uit de interland-wedstrijd Nederland-België. Hier ziet men Kruiver het tweede Nederlandse doelpunt scoren.



Alweer een Nederlands doelpunt! Het is Wilkes (derde van rechts), die men hier no. 3 in de Belgische touwen ziet jagen. Uiterst rechts: Lenstra, die in deze interland een fenomenale partij voetbal speelde.

ADO-Rapid belangrijkste treffen van a.s. zondag

Zelden is er zo'n gaaf voetbal gespeeld door onze eigen voetballers als de Oranjemannen dit hebben gedaan in de wedstrijd tegen de Rode Duivels. De ongeveer 55.000 Nederlandse voetbalvrienden — er waren een 10 000 Belgen in het machtige Feyenoord-Stadion aanwezig — werden vooral na de rust tot een ongekend enthousiasme gebracht en als een donder rolde de facinerende kreet „ABE, ABE, ABE" van de overvolle tribunes. Nu niet als een kreet om hulp of beter spel, integendeel, als een uitbarstende jubel van het dankbare legioen voor het schitterende spel van onze nationale ploeg en als een grootse ovatie voor de man, die met zijn somtijds fabuleus spel de Belgen gewoon tot beginnelingen maakte. Naast de grote Abe moet direct een andere grootmeester genoemd worden Faas Wilkes.

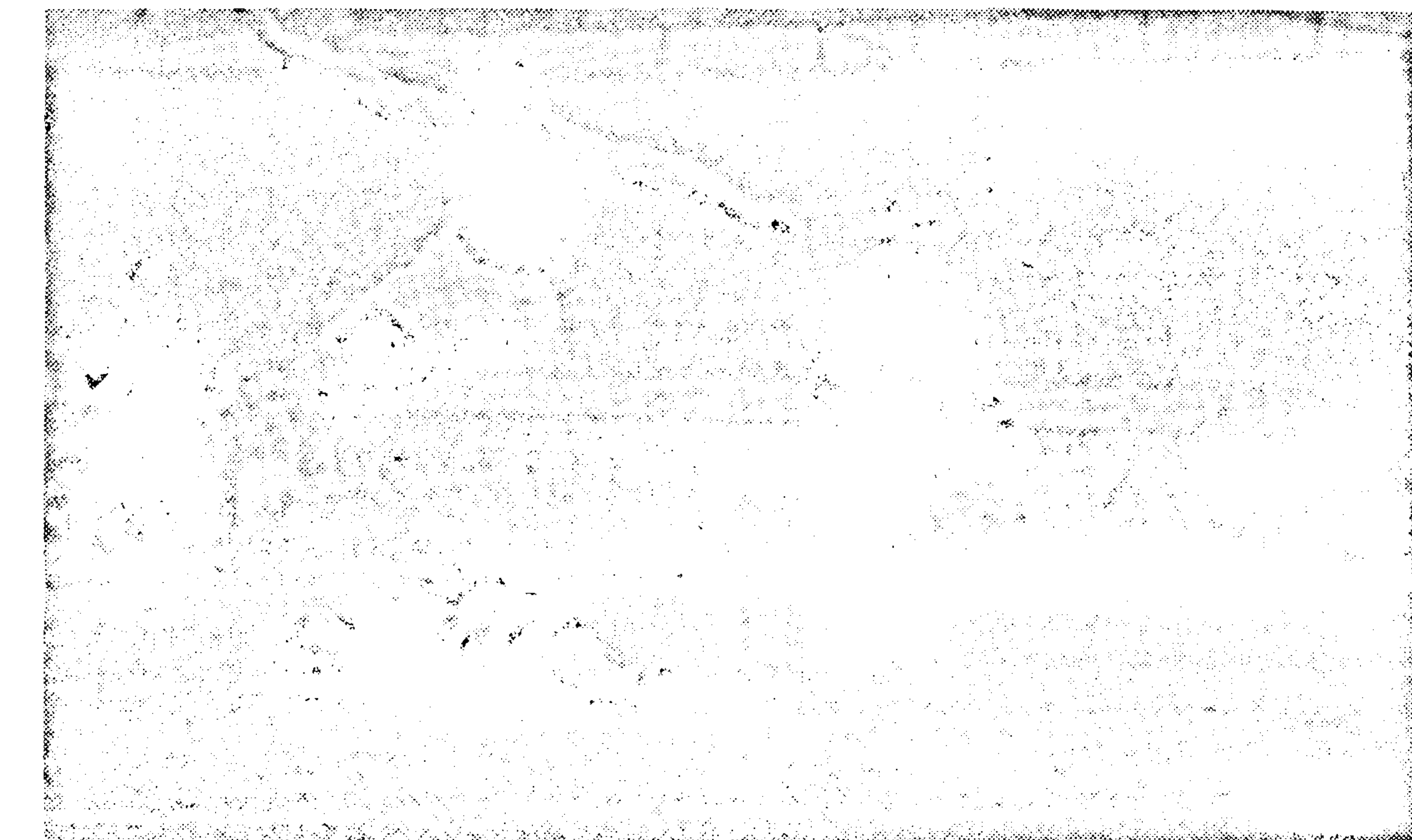
De wijze waarop hij onder meer het vierde doelpunt voor Nederland scoorde, was gewoonweg voor de Belgen verbijsterend. Onder een donderend gejuich, dat met ieder doelpunt in volume scheen toe te nemen, toverden Faas en Abe de prachtigste voetbaljuwelen op het Feyenoord-tapijt: op weergaloze wijze wist hij alléén en géén der te hoop gelopen Belgische verdedigers de center van de Fries te bereiken en terwijl invaller-doelman Colette zich voor de voeten van Faas wierp, was de bal reeds razend snel onder hem doorgeschoven en konden de Oranjemannen juichend en dansend naar de middencirkel terug. Het geheim van deze grootse triomf was, dat zowel Abe als Faas, de fijnste technici die onze nationale ploeg in tientallen van jaren heeft gehad, speelden als in hun beste dagen en nu niet eens probeerden elkander de loef af te steken door persoonlijke successen na te jagen. Door een prachtig samenspel van deze beide cracks werd ons nationale team, waarin nog meer sterren fonkelden, tot een hecht bolwerk, waarop het niet al te sterke team van de Rode Duivels zich te pletter liep.

Het is een vreugdevolle middag geworden voor Elek Schwartz. Want niet alleen zijn opstellen van de beide nederlandse voetbalgrootmeesters Lenstra en Wilkes bleek juist te zijn maar ook met de keuze van Piet Kruiver, de 19-jarige PSV-er, en de MVV-er Fons van Wissen, is hij uitermate gelukkig geweest. Kruiver heeft zich ontpopt als een uitstekende middenvoor, die zijn moeilijke taak ten volle begreep. Hij kan een grote aanwinst voor onze nationale ploeg betekenen en mede dank zij zijn voortreffelijk spel konden Lenstra en Wilkes tot zulke glanzende prestaties komen. Van Wissen zorgde er voor, dat de Belgen somtijds hele perioden van het middenveld werden weggespeeld. Bij de kleurloze oefenwedstrijd tegen de London Combination vergeleken, was deze Oranje-ploeg gewoonweg onherkenbaar. Wij kunnen tevreden zijn en met vertrouwen de „voetbal"-toekomst tegemoet zien, hoewel er vanzelfsprekend nog altijd aanmerkingen kunnen worden gemaakt. Pech was het voor onze Belgische vrienden, dat hun doelman Leysen tengevolge van een ongelukkige botsing een lichte hersenschudding opliep en dan ook na de rust vervangen moest worden.

De Zweedse scheidsrechter, die een goede wedstrijd floot, vond ons nationale team een klasse beter dan de Belgen en de overwinning dan ook volkomen verdiend. Zoals Nederland nu speelde — en laten wij hopen, dat nu de opgaande weg gevonden is — was het ongetwijfeld technisch beter dan het nationale Zweedse team, aldus de scheidsrechter. En dat is toch al een mooi compliment te noemen.

Maar er is nog meer verheugend nieuws. Te Breda werd op het terrein van NAC zaterdag jl. de wedstrijd gespeeld tussen de jeugdelftallen van Nederland en België. Bondscoach Schwartz — ook het Oranjeteam was bij deze wedstrijd aanwezig — kon de prettigste herinneringen meenemen. In ons jeugdelftal — en die zullen straks toch de taak van de oudere spelers moeten overnemen — waren diverse spelers, die blijk gaven een spelinzicht en techniek te bezitten, die de beste verwachtingen inhouden voor de toekomst.

Vooral de verdediging speelde een grootse wedstrijd en hieraan is het gelijke spel te danken, want aanvallend waren de jeugdige Belgen iets beter. Doelman Van Heeswijk, stopper Veldhoen en de beide backs Romeijn en Van Ham bouwden zich in deze wedstrijd voor de critische ogen van onze coach een toekomst op: uitmuntend was hun spel somtijds te noemen. 7000 toeschouwers konden na afloop terugzien op een spannende en technisch goed gespeelde wedstrijd.



Het vierde Nederlandse doelpunt in de interland-ontmoeting Nederland-België. Het kwam van de voet van Faas Wilkes, die men hier de gevallen Colett met een reuzensprong ziet ontwijken.

DE COMPETITIE

Na al deze nationale voetbalvreugde vraagt het programma van onze competitie wederom de volle aandacht. Want het wordt zondag een belangrijke dag voor de Ere-Divisie.

De grote match te Den Haag staat wel in het middenpunt van de belangstelling. ADO-Rapid JC. Scheidsrechter Joh. Martens staat hier wel voor een bijzonder zware taak. Beide ploegen zullen wel fel gebrand zijn op de overwinning, want de zege betekent de voorlopige alleenheerschappij van Nederlands hoogste voetbalafdeling. Momenteel hebben de Hagenaars één winstpunt meer dan de Limburgers en afgaande op de behaalde resultaten, zou een voorspelling van een kleine Haagse zege wel gemotiveerd zijn, maar wij houden het op een gelijk spel en daarmede zal de thuisclub denkelijk ook wel vrede hebben. —

Sportclub Enschede heeft ook al een zware wedstrijd: te Rotterdam tegen Sparta. Of speelt Abe Lenstra zondag weer zulk een grandioze wedstrijd? Nu, dan zet het er donker uit voor de Spartanen. De voetbalkoek geeft nog meer: DOS—PSV. Trevor Ford zal de eerstvolgende weken niet meer worden opgesteld. Het is namelijk gebleken, dat, hoewel de enkeloperatie goed is verlopen, hij nog steeds veel hinder hiervan heeft, hetgeen afgelopen zondag wel gebleken is tijdens de wedstrijd PSV—GVAV. Trouwens, wij zouden ons kunnen afvragen, of PSV een Trevor Ford werkelijk momenteel nodig heeft: het nederlands militair elftal werd zaterdag j.l. te Eindhoven in een oefenwedstrijd met niet minder dan 9—2 verslagen. Fransen en Dillen scoorden naar hartelust. Wij houden het op een Philips-zege. Tot slot zien wij met spanning uit naar de uitslag GVAV—Ajax. Ajax mag blij zijn met een gelijk spel, want verloren ADO, Amsterdam en Sparta ook al niet dit seizoen te Groningen? En Ajax heeft dan pas de zware uit-wedstrijd tegen Wismuth om de Europa-cup gehad. Neen, wij zien het niet al te rooskleurig in voor de Amsterdammers.

Het programma luidt:

ADO—Rapid JC, Blauw Wit—MVV, Sparta—Sportclub Enschede, DOS—PSV, GVAV—Ajax, NAC—Elinkwijk, BVV—VVV '03, Amsterdam—NOAD, Fortuna '54—Feyenoord.

1e Divisie A:

RBC—Willem II, VSV—De Graafschap, HVC—Volendam, EDO—Excelsior, DWS—SVV, Alkmaar—DFC, Roda Sport—Helmond, AGOVV—Vitesse.

1e Divisie B:

Wageningen—Sittardia, Helmondia '55—Leeuwarden, Limburgia—Haarlem, Hermes DVS—Xerxes, De Volewijckers—Fortuna, Eindhoven—KFC, Rigtersbleek—Stormvogels.

De SOFTBALLSPORT op Curacao dreigt weg te kwijnen

Willemstad. — Van het softbal front vernemen wij dat deze sport sedert de laatste uitspraak van het bestuur, dat de vereniging Galletas schorste wegens het niet opkomen in de wedstrijd voor het kampioenschap tegen Paradise, momenteel aan het wegkwijnen is daar er niet de minste interesse voor deze sport meer bestaat.

Bij navraag aan verschillende bestuursleden van de bond vernamen wij dat het bestuur in zijn geheel zou aftreden en de aangesloten verenigingen verzocht candidaten in te sturen hetgeen tot op heden niet gebeurd is. Een tweede herhaling aan de verenigingen werd met hetzelfde beantwoord en nog steeds wacht het bestuur op de inzending van die candidaten waardoor er dus een verkiezing zou kunnen plaats vinden.

Dit is ten zeerste te betreuren want deze bij uitstek geschikte sport voor meisjes wordt hierdoor de dupe van dit alles en juist nu het Rifstadion een betere verlichting heeft zou deze sport zich dus weer kunnen herstellen. Een paar verenigingen hebben zich nog steeds staande gehouden en zelfs nu en dan vriendschappelijke wedstrijden gespeeld maar natuurlijk is de officiele competitie de grote trekpleister. Van diverse verenigingen vernemen wij dat zij door de handelingen van het tegenwoordige bestuur enigszins zijn geschokt, doch dit neemt volgens ons niet weg dat men kandidaten kan stellen voor een nieuw te vormen bestuur. Het is te hopen dat er nog een modus vivendi kan worden gevonden waardoor deze sport gered kan worden voor algehele ondergang. Mogelijk kan het bestuur alsnog proberen de voorzitters der aangesloten verenigingen op te roepen en met eerlijk en sportief handelen kan er volgens ons veel bereikt worden.

Hamburg. - De wedstrijd Duitsland—Zweden in Hamburg gespeeld is geëindigd in een 1—0 overwinning voor Duitsland. Het doelpunt werd reeds na 17 minuten door rechtsbinnen A. Schmidt gescoord. De wedstrijd werd geleid door de Hongaarse scheidsrechter Zsolt.

Karl Marxstadt. - Ajax (Ned.) heeft een wedstrijd tegen de Oostduitse kampioen S.C. Wismut met 3—1 gewonnen. Bij de rust hadden de Amsterdammers een 2—0 voorsprong. De wedstrijd werd te Aue, op 30 km afstand van Karl Marxstradt, gespeeld voor 26.000 toeschouwers. De doelpunten werden gescoord door: Van der Kuil (2 x) en Bleijenberg.

Genève. - Te Genève speelden Young Boys en Vasas (Hong.) tegen elkaar gelijk (1—1). Bij de rust hadden de Zwitsers een 1—0 voorsprong. Dit was de eerste wedstrijd tussen beide clubs voor het bekertournooi. De returnwedstrijd wordt op 1 dec. te Boedapest gespeeld.

Luik. - De Maastrichtse ere-divisieclub MVV heeft te Luik een vriendschappelijke wedstrijd tegen de Belgische eerste klasser Tilleur F.C. gespeeld. MVV verloor met 1—2, de ruststand was 1—0 in het voordeel van de Belgen.

Het besluit van de voorzitter van het Hoofdstembureau voor de verkiezing van de leden van de Eilandsraad van het Eilandgebied Curaçao waarbij ter vervulling van de vacature ontstaan door de ontslagname van de heer C. D. KROON, de heer M. A. MARGARETHA benoemd is tot lid van de Eilandsraad van het Eilandgebied Curaçao, is voor een ieder ter inzage neergelegd ten burele van het Bevolkingsregister (Pietermaai 23).

Curaçao, 21 november 1957

Namens de Voorzitter voornoemd
Het Hoofd van de Afd. B.S., B. & V.
A. L. HOLLANDER

EXECUTORIALE VERKOOP

art. 338—340 Rv.

Op Woensdag, de 27e November 1957, des namiddags te 3.30 uur zal door ondergetekende, deurwaarder voor burgerlijke zaken bij het Hof van Justitie der Nederlandse Antillen en bij het Gerecht in Eerste Aanleg op het eiland Curaçao, wonende op gemeld eiland aan de Piet Kegelstraat No. 6 alhier, worden overgegaan tot de openbare verkoop der bij proces-verbaal van conservatoir beslag d.d. 24 Augustus 1957 en bij vonnis d.d. 21 Oktober 1957 executoriaal verklaard, in beslag genomen roerende goederen, t.w.:

Een automobiel merk „Dodge", een televisietoestel met tafel „Emerson", een radio-combinatietoestel „Pye", een zitkamerstel best. uit 1 blankeikenhouten bank, 2 fauteuils, een ronde tafel, een eetkamer en slaapkamer ameublement, een wasmachine, een ijskast „G.E.", een gasfornuis „Magic Chef", benevens ander huisraad.

Deze goederen zijn te bezichtigen op de 26e November van 2.30 tot 6 uur n.m., en worden verkocht bij opbod tegen gerede betaling aldaar aan de Granaatappelweg No. 108 alhier.

De Deurwaarder voor burgl. zaken
C. Z. Mercelino.

EILANDGEBIED CURACAO

Door het Bestuurscollege van het Eilandgebied Curacao zal op donderdag, 28 november 1957 des voormiddags om 11 uur in het openbaar worden aanbesteed:

Bestek No. 320:
de aanleg van de elektrische installatie van de in aanbouw zijnde 8-kl. R-K. jongensschool te Janwé, alhier.

Bestek No. 321:
de aanleg van de elektrische installatie van de in aanbouw zijnde 7-kl. openbare lagere school a/d Wageningenstraat, alhier.

De inschrijvingsbiljetten op genoemde datum uiterlijk vóór 11 uur v.m. op het Bestuurskantoor, Scharlooweg 35, te deponeren in een speciaal daarvoor bestemde bus.

Bestek en tekeningen zijn vanaf 22 november 1957 af te verkrijgen ten Bestuurskantore tegen betaling van f. 10.— per stel.

Restitutie aan de inschrijvers bij inlevering ten Bestuurskantore der ongeschonden stukken op de dag van aanbesteding f. 7.50 per stel.

Het Hoofd van de Dienst van Openbare Werken,
Ir. H. de Kiewit.